

## INSTALL KIT - SUNVISOR Kenworth T680/880/W990 Mid Roof WITHOUT OE Visor

### INSTALLATION INSTRUCTIONS:

**NOTE:** A 5/16" nutsert install kit is provided however using the proper install tool is **STRONGLY** recommended as 5/16" nutserts are difficult to install without one.

1. Remove the OE lights. The foam gasket behind them is adhesive and stuck to the truck but will pull off. Remove any remaining bits of gasket from the truck.
2. Use the supplied metal templates to mark the locations of holes to be drilled.
  - a. Refer to Fig. 1 for template orientations. Both templates will be plastic side up on the driver side and plastic side down (hidden) on the passenger side.
  - b. Install the template using the fasteners removed from the OE lights.
    - i. Fasten through the "D" etched holes on the driver side & the blank holes on the passenger side. Use 2 of the supplied nylon washers on each screw between the templates and the roof of the truck.
  - c. Tighten just until the template is snug, don't tighten to the point that the template bends inward.
  - d. Mark the 4 holes to be drilled, pressing the template against the truck when doing so.

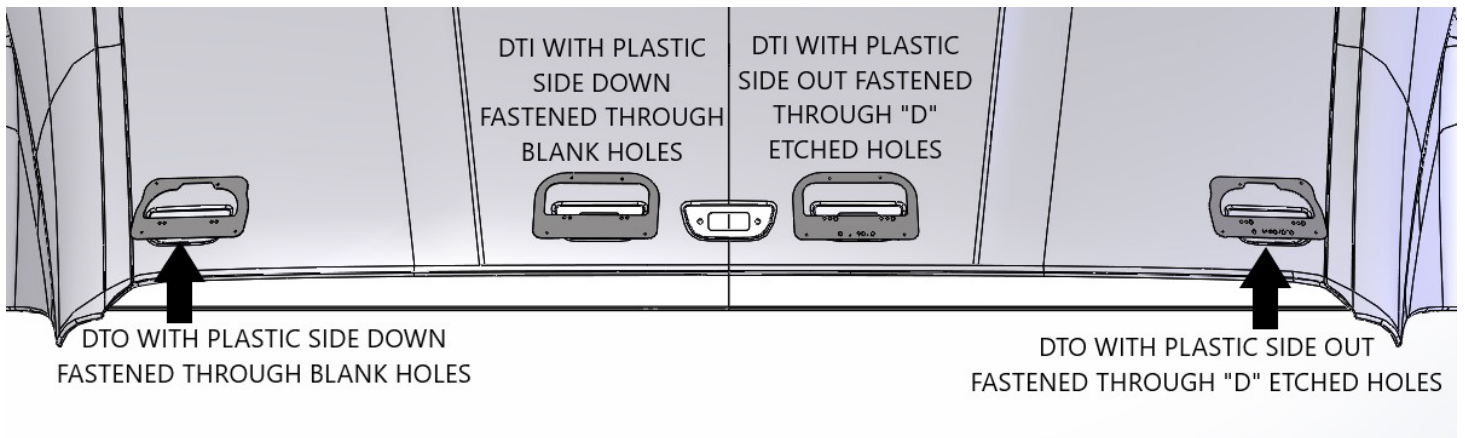


Figure 1: Drill Template Locations (Perspective: Looking at Roof When Standing in Front of Truck)

3. Remove the templates.
4. Drill the 16 holes marked in Step 2 with a 17/32" drill bit.
5. Install the 5/16-18 closed end nutserts with the supplied install kit or proper install tool. A small amount of silicone (not supplied) around the edge of the drilled hole prior to installation is suggested to provide additional waterproofing.
6. Assemble the LCP plates.
  - a. Peel one side of the supplied foam gaskets and adhere to all of the LCP light cover plates, ensuring that mounting holes do not get covered. Do not adhere a gasket to the LCPW plate yet.

7. Assemble the wire gland to the LCPW light cover plate.

- a. Find the harness that connects to the truck (supplied with visor, not in this kit) and cut it approximately 2" from the connector.
- b. Remove the locknut from the wire gland & loosen the domed nut to ensure there is no pressure on the rubber seal.
- c. Route the longer end of the harness cut in Step 7a through the wire gland, so that the bullet plugs will be on the same side as the locknut.
- d. Splice the harness back together. This connection will be on the interior of the truck once installed.
- e. Assemble the wire gland on to the LCPW and reinstall the locknut. Fully tighten the locknut.
- f. Adjust the length of harness sticking out so that there is 1-2" of wire between the bullet plugs and the LCPW.
- g. Fully tighten the domed gland nut.
- h. Peel one side of a supplied foam gasket and adhere it to the LCPW on the side with domed gland nut.

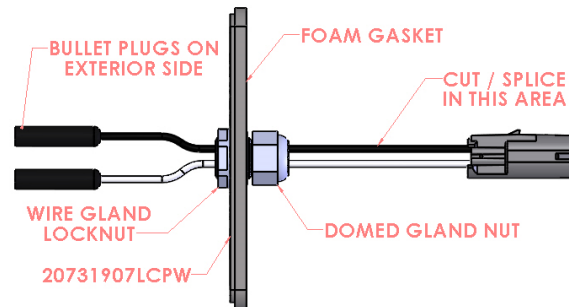


Figure 2: Assembled LCPW

8. Install the light cover plates. Refer to Fig. 3 for light cover plate locations.

- a. Tuck the wire harness from the lights inside the truck with the exception of the harness for the inner driver light.
- b. Peel the remaining side of the foam gasket and carefully position the light cover plate so that the holes align with the nutserts from the lights. Fasten in place using the supplied M4 socket head cap screws.
- c. Ensure the new harness is connected to the truck harness prior to installing the LCPW.
  - i. Test the wiring using a light (supplied with visor) to ensure everything works before installing the LCPW.

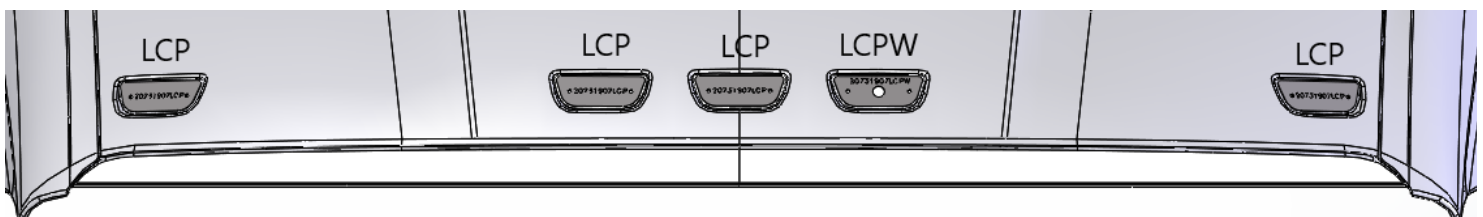


Figure 3: Light Cover Plate Locations (Perspective: Looking at Roof When Standing in Front of Truck)

9. The install kit is now completed and the visor install may begin.

- a. Use the 5/16x1" bolts, flat washers, and lock washers supplied with this kit in place of the OEM hardware referenced in the visor installation instructions.

## KIT D'INSTALLATION – PARE-SOLEIL Kenworth T680/880/W990 Toit élevé SANS pare-soleil d'origine

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

**NOTE:** un kit d'installation de nutserts 5/16" est fourni. Toutefois, il est **FORTEMENT** suggéré d'utiliser l'outil d'installation adéquats car les nutserts 5/16" sont difficiles à installer sans cet outil.

1. Retirez les feux de gabarit d'origine. Le joint de mousse derrière les feux est adhésif et collé au camion, mais devrait se décoller. Retirez tout restant de joint qui serait collé sur le camion.
2. À l'aide des gabarits de métal fournis, marquez l'emplacement des trous à percer.
  - a. Référez-vous à l'image 1 pour l'orientation et l'emplacement des gabarits.
  - b. Installez les gabarits à l'aide des fixations retirées des feux OEM.
  - c. Serrez jusqu'à ce que le gabarit soit bien ajusté, sans trop serrer jusqu'au point où le gabarit se plie vers l'intérieur.
  - d. Marquez l'emplacement des quatre trous à percer, en pressant sur le gabarit lorsque vous les marquez. Le gabarit DTO a deux ensembles de trous; marquez les trous vierges du côté conducteur et les trous gravés « P » du côté passager.

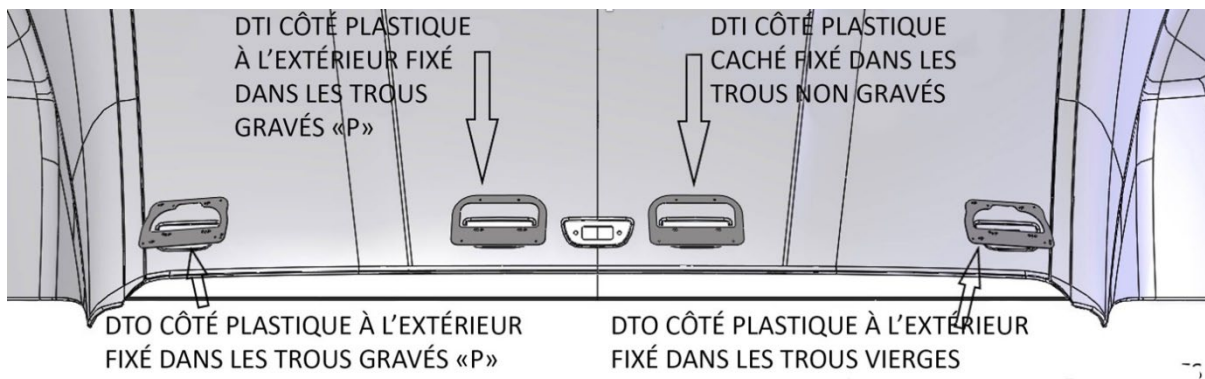


Image 1: Emplacement des gabarits de perçage (Perspective: Vue du toit en étant debout devant le camion)

3. Retirez les gabarits.
4. Percez les 16 trous marqués à l'étape 2 avec une mèche de 17/32".
5. Installez les extrémités fermées des nutserts 5/16-18 avec le kit d'installation fourni ou l'outil d'installation adéquat. Il est recommandé d'appliquer une petite quantité de silicone (non fourni) autour des trous avant l'installation, pour une meilleure étanchéité.
6. Assemblez les plaques LCP.
  - a. Décollez un côté des joints de mousse fournis et collez-les sur toutes les plaques de couvercle de lumière LCP, en vous assurant que les trous de fixation ne soient pas recouverts. Ne pas coller les joints sur la plaque LCPW pour l'instant
7. Assemblez le passe-câble avec la plaque de couvercle de lumière LCPW.
  - a. Trouvez le faisceau de câble qui se connecte au camion (fourni avec le pare-soleil, pas dans ce kit) et coupez-le environ à 2" du connecteur.

- b. Retirez l'écrou de blocage du passe-câble et desserrez l'écrou bombé pour vous assurer qu'il n'y a pas de pression sur le joint de caoutchouc.
- c. Passez l'extrémité longue du faisceau de câbles coupé à l'étape 7 dans le passe-câble, afin que les connecteurs soient du même côté que l'écrou de blocage.
- d. Refaite une épissure pour réassembler le faisceau de câbles. Cette connexion sera à l'intérieur du camion une fois installée.
- e. Assemblez le passe-câbles sur la plaque LCPW et remettez l'écrou de blocage. Serrez complètement cet écrou.
- f. Ajustez la longueur du faisceau de câbles qui ressort afin qu'il y ait entre 1 et 2 pouces de câble entre les connecteurs et la plaque LCPW.
- g. Serrez complètement l'écrou bombé du passe-câble.
- h. Décollez un côté du joint de mousse fourni et collez-le à la plaque LCPW du côté de l'écrou bombé.

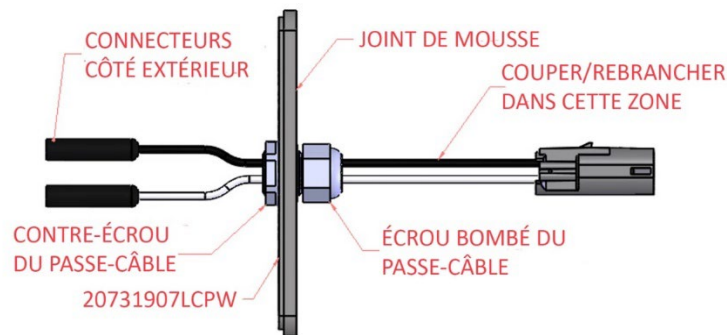
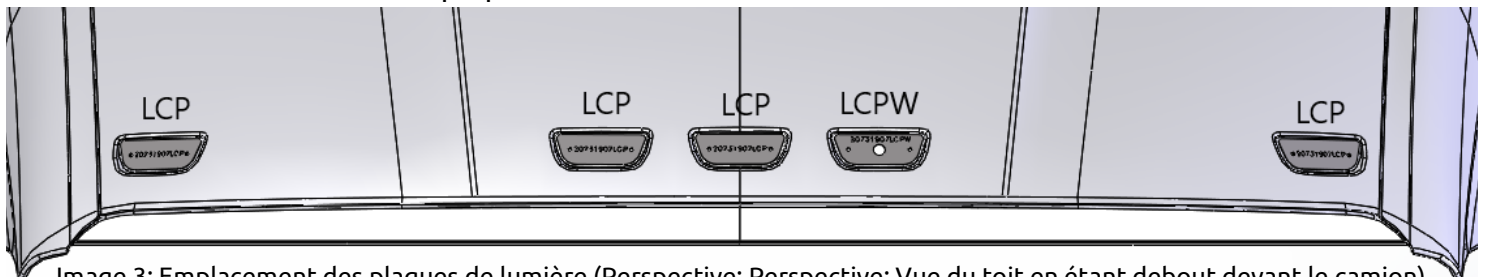


Image 2: LCPW assemblée

8. Installez les plaques de couvercle de lumière. Référez-vous à l'image 3 pour l'emplacement des plaques.
  - a. Coincez le faisceau de câbles le long des lumières à l'intérieur du camion, sauf pour le faisceau de câble intérieur côté conducteur.
  - b. Décollez l'autre côté du joint de et placez avec soin la plaque de couvercle de lumière afin que les trous soient alignés avec les nutserts des lumières. Fixez en place avec les vis à tête creuse M4 fournies.
  - c. Assurez-vous que le nouveau faisceau de câbles soit connecté au faisceau du camion avant d'installer la plaque LCPW.
    - i. Testez le circuit à l'aide de la lumière fournie avec le pare-soleil afin de vous assurer que tout fonctionne avant d'installer la plaque LCPW.



9. Le kit d'installation est maintenant complet et l'installation du pare-soleil peut débuter.
  - a. Utilisez les boulons 5/16x1", les rondelles plates et les rondelles freinées fournis avec ce kit au lieu de la quincaillerie d'origine mentionnée dans les instructions d'installation du pare-soleil.

## VISERA – KIT DE INSTALACIÓN Kenworth T680/880/W990 Techo Medio SIN Visera OE

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

**NOTA:** Un kit de instalación de Nutsert de 5/16" se provee sin embargo es **ALTAMENTE RECOMENDABLE** usar la herramienta apropiada de instalación ya que los Nutserts de 5/16" son difíciles de instalar sin la herramienta.

1. Quite las luces OE. La junta de esponja detrás de ellas es adhesivo y pegada al camión pero se puede retirar. Quite cualquier resto del adhesivo de la junta de esponja del camión.
2. Use las plantillas metálicas para marcar la localización de los agujeros a perforar.
  - a. Referirse a la Fig. 1 para la orientación de las plantillas.
  - b. Instale la plantilla usando los sujetadores removidos de las luces OE.
  - c. Apriete solo hasta que la plantilla esté ajustada, no apriete al punto de que se doble hacia adentro.
  - d. Marque los 4 agujeros a perforar, presionando la plantilla contra el camión al hacerlo. La plantilla DTO tiene dos juegos de agujeros; marque los agujeros en blanco en el lado del piloto y los agujeros marcados con "p" en el lado del pasajero.

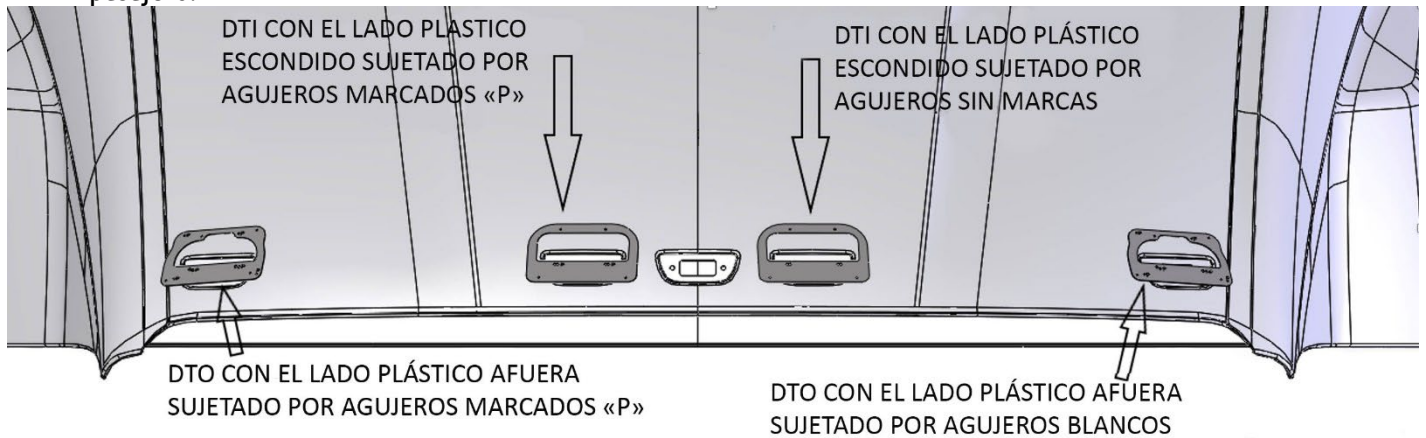


Figura 1: Perfore las localizaciones de la plantilla (Perspectiva: Mirando al techo cuando se está parado frente al camión)

3. Quite las plantillas.
4. Perfore los 16 agujeros marcados en el Paso 2 con una broca de 17/32".
5. Instale los Nutserts de 5/16-18 de extremo cerrado con el kit de instalación provisto o la herramienta apropiada de instalación. Una pequeña cantidad de silicón (no provisto) alrededor del borde de los agujeros perforados previo a la instalación es muy recomendable para ayudar a una mejor impermeabilización.
6. Ensamble las placas LCP.
  - a. Quite un lado de las esponjas de junte provistas y adhiera a todas las placas de cubierta de luces LCP, asegurándose que los agujeros de montaje no queden cubiertos. No adhiera una esponja de junte a la placa LCPW aún.
7. Ensamble la glándula de alambre a la placa de cubierta de la luz LCPW.

- a. Encuentre el arnés que conecta al camión (viene con la visera, pero no en este kit) y córtela aproximadamente 2" del conector.
- b. Quite la tuerca prensaestopa de la glándula de alambre y afloje la tuerca con domo para asegurar que no hay presión en el sello de hule.
- c. Encamine el extremo largo del arnés cortado en el Paso 7a a través de la glándula de alambre, de tal forma que los enchufes de bala estarán en el mismo lado que la tuerca.
- d. Empalme el arnés junto de nuevo. Esta conexión quedará en el interior del camión una vez instalada.
- e. Ensamble la glándula de alambre en el LCPW e instale de nuevo la tuerca. Apriete completamente la tuerca.
- f. Ajuste el largo del arnés salido de tal forma que haya 1-2" de alambre entre los enchufes de bala y el LCPW.
- g. Apriete completamente la tuerca prensaestopa de domo.
- h. Quite un lado de las esponjas de junte provistas y adhíralo al LCPW en el lado con la tuerca prensaestopa de domo.

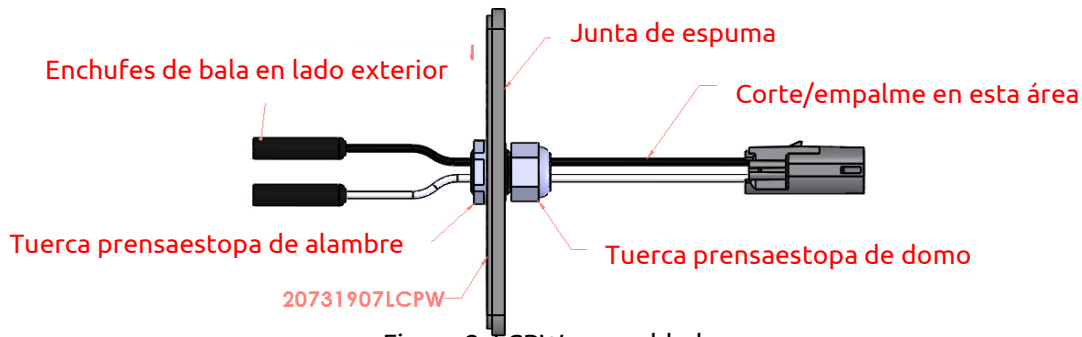


Figura 2: LCPW ensamblado

8. Instale las placas cubiertas de las luces. Refiérase a la Fig. 3 para la localización de placas de cubierta.
  - a. Meta el arnés de alambres de las luces adentro del camión con la excepción del arnés de la luz interna del conductor.
  - b. Quite el lado remanente de junta de esponja y cuidadosamente coloque la placa de cubierta de las luces de tal forma que los agujeros se alinean con los Nutserts de las luces. Sujete en su lugar usando los tornillos de cabeza hueca M4 provistos.
  - c. Asegúrese que el nuevo arnés está conectado al arnés del camión previo a la instalación del LCPW.
    - i. Pruebe el alambrado usando una luz (provista con la visera) para asegurar que todo funciona apropiadamente antes de instalar el LCPW.

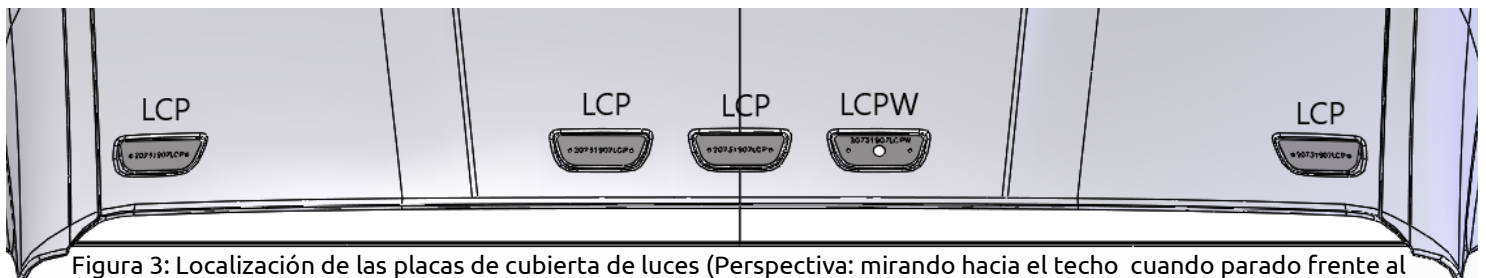


Figura 3: Localización de las placas de cubierta de luces (Perspectiva: mirando hacia el techo cuando parado frente al camión).

9. El kit de instalación está ahora complete y ahora puede iniciar la instalación de la visera.
  - a. Use los tornillos de 5/16x1", arandelas planas, y tuercas de bloqueo provistas con este kit en lugar de los accesorios OEM referenciados en las instrucciones de instalación de visera.