

## **REAR AIR CLEANER LITE BOXES** **Peterbilt 379 & 378, 1987+**

### **Notes:**

1. The 6 lite rear lite box can be used on both the Vortex and Donalson 15" air cleaner assemblies. The 8 lite rear lite box can only be used on Vortex 15" air cleaner assemblies.
2. The M3 lite bezel can only be mounted in a vertical orientation to avoid interference with the door hinge.
3. Wire harness 00313621 - "Y" harness - allows the user to connect both front and rear lite boxes to the same power source utilizing Packard plugs (sold separately).

### **INSTALLATION INSTRUCTIONS:**

1. Locate and loosen the two bolts that attach the air cleaner straps to the mounting bracket. The straps only need to be loosened far enough to allow a material thickness to slide behind them.
2. The two lites opposite the mounting slots must be removed to access the mounting bolts. With the two lites opposite the mounting slots hanging out of their respective holes by their wire leads, tuck and secure all excess wiring behind the lite box being careful not to pinch to kink any wiring.
3. Align the slots on the lite box with the two loosened bolts and slide the lite box down from the top between the mounting bracket and the air cleaner strap.
4. Securely tighten two mounting bolts through two unattached lite holes.
5. Attach remaining lites with provided hardware. If applicable, attach bezel in proper orientation.
6. If truck is equipped with factory Packard plug, connect harness to complete the installation. If truck is not equipped with Packard plugs proceed with steps 7-10.
7. Remove Packard plug from air cleaner lite box, connect the ground (white) wire to a solid chassis ground (some additional wire may be required)
8. Connect the positive (black) wire to a minimum 15-amp, 12-volt, switched circuit (some additional wire may be required). If lites are tied into another system, that circuit should accommodate the entire load.
9. Repeat all applicable steps for the other side.
10. Parts may be cleaned with a general-purpose glass type cleaner applied with a non-abrasive cloth.

## **BOITIERS DE LUMIÈRES ARIÈRE DE FILTRE À AIR Peterbilt 379 & 378, 1987+**

### **Notes:**

1. Le boîtier de 6 lumières arrière peut être utilisé sur les filtres à air de 15" Vortox et Donalson. Le boîtier de 8 lumières arrière ne peut être utilisé que sur les filtres à air de 15" Vortox.
2. Le cadre de lumière M3 ne peut être installé qu'en position verticale afin d'éviter les interférences avec la charnière de porte.
3. Le faisceau 00313621 - faisceau "Y" - permet à l'utilisateur de connecter les deux boîtiers de lumière avant et arrière à la même source d'alimentation utilisant les connecteurs Packard (vendus séparément).

### **INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:**

1. Localisez et desserrez les deux boulons qui fixent les sangles du filtre à air au support de fixation. Les sangles ne doivent être desserrés qu'à une distance suffisante pour permettre une épaisseur de tissus de glisser derrière elles.
2. Les deux lumières opposées aux fentes d'installation doivent être retirées pour accéder aux boulons de fixation. Avec les deux lumières opposées aux fentes d'installation pendant de leurs trous respectifs par leurs fils électriques, regroupez et fixez tout l'excédent de fil derrière le boîtier de lumière en faisant attention de ne pas pincer les câbles.
3. Alignez les fentes du boîtier de lumière avec les deux boulons desserrés et faites glisser le boîtier de haut en bas entre le support de fixation et la sangle du filtre à air.
4. Serrez fermement deux boulons de fixation à travers les deux trous de lumières non fixées au boîtier.
5. Fixer les lumières restantes avec la quincaillerie fournie. Si applicable, fixez le cadre dans l'orientation correcte.
6. Si le camion est équipé d'un connecteur Packard d'usine, branchez le faisceau pour terminer l'installation. Si le camion n'est pas équipé d'un connecteur Packard, suivez les étapes 7 à 10.
7. Retirez le connecteur Packard du boîtier de lumière du filtre à air, connectez le fil de mise à la terre (blanc) à une masse solide du châssis (du fil supplémentaire peut être nécessaire).
8. Branchez le fil positif (noir) à un circuit d'au minimum 15 A, 12 volts, circuit commuté (du fil supplémentaire peut être nécessaire). Si les lumières sont liées à un autre système, ce circuit doit être de capacité suffisante pour l'ensemble de la charge.
9. Répétez toutes les étapes pour l'autre côté.
10. Les pièces peuvent être nettoyées avec un nettoyant à vitre tout-usage à l'aide d'un chiffon non abrasif.

## **CAJA DE LUZ TRASERA PARA FILTRO DE AIRE Peterbilt 379, 378 1987+**

### **Notas Generales:**

1. La caja de luz trasera de 6 puede usarse en ambos ensamblajes de filtro de aire, el Vortox y el Donalson 15". La caja de luz trasera de 8 solo puede usarse con el ensamblaje de filtro de aire Vortox 15".
2. El bisel de luces M3 solo puede montarse en una orientación vertical para evitar interferencia con la bisagra de la puerta.
3. El arnés de cables 00313621 – arnés "Y", permite al usuario ambas cajas de luz, frontal y trasera, a la misma fuente de poder utilizando el enchufe Packard (se vende por separado)

### **INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:**

1. Localice y afloje los dos tornillos que junta las correas del filtro de aire al soporte de montaje. Las correas solo necesitan aflojarse tanto como el grosor del material, para permitir que se deslicen por atrás.
2. Las dos luces opuestas a las ranuras de montaje deben ser removidas para tener acceso a los tornillos de montaje. Con las dos luces opuestas a las ranuras de montaje colgando de sus cables de sus respectivos agujeros, meta y asegure todo el exceso de cableado detrás de la caja de luz siendo cuidadoso de pinchar o doblar algún alambre.
3. Alinie las ranuras en la caja de luz con los dos tornillos aflojados y deslice la caja de luz de arriba para abajo entre el soporte de montaje y la correa del filtro de aire.
4. Apriete de forma segura dos tornillos de montaje por medio de dos agujeros de luces no pegados.
5. Adjuntar las luces remanentes con los accesorios provistos. Si aplica, adjunte el bisel en la orientación adecuada.
6. Si el camión está equipado con el enchufe Packard de fábrica, conecte el arnés de cables para completar la instalación. Si el camión no está equipado con este enchufe Packard, proceda con los pasos del 7 al 10.
7. Remover el enchufe Packard de la caja de luz del filtro de aire, conecte el alambre de tierra (blanco) a una tierra sólida del chasis (puede ser requerido alambre extra).
8. Conecte el alambre positivo (negro) a un circuito conmutado de mínimo 15-Amp y 12-Volt (puede ser requerido alambre extra). Si las luces están atadas en otro sistema, ese circuito debe poder acomodar la carga completa.
9. Repita todos los pasos aplicables para el otro lado.
10. Todas las partes pueden limpiarse con limpiador general de vidrios aplicado con un paño no abrasivo.