

LOWER KICK

PLATES

Peterbilt 579 (MD9157 / 10652008)

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove panel from truck using a 10mm wrench or socket. Removal of front chassis fairing section may be necessary on the side without lock/latch.
2. If applicable, remove lock/latch from panel using 10mm wrench or socket.
3. Place the kick plate in position on the panel with the lock/latch hole in the kick



panel, lining up the lock/latch hole in the plate.

4. Reinstall lock/latch temporarily (without fully tightening) in order to line up for screw-hole marking through the kick plate onto the panel. Use an ink-marker to surface of the panel. Be sure that the



mark the screw holes onto the painted edge distance/gap is as uniform as possible.

5. Remove the kick plate and drill 1/8" pilot holes through marked areas on the panel. Re-drill the holes using a 1/4" drill bit.
6. Peel the plastic away from the screw holes and lock/latch before installation.
7. Before performing the final to prevent debris from becoming dents.



installation, thoroughly clean both panels trapped between, which could cause

8. Using the supplied

hardware, install the kick plate to the panel making sure to only snug-up the screws.

DO NOT TIGHTEN SCREWS EXCESSIVELY

9. Reinstall lock/latch and panel back onto the truck

10. If opposite panel has no lock/latch, repeat steps above without using lock/latch to line up the kick plate to the panel. Instead, line up the outer edges to desired position using roughly the same edge gap as the first install.



PLAQUE COUP-DE-PIED INFÉRIEURE Peterbilt 579 (MD9157 / 10652008)

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Retirez le panneau de camion à l'aide d'une clé ou d'une douille de 10 mm. Il peut être nécessaire de retirer la partie avant du carénage du côté sans verrou/loquet.
2. Le cas échéant, retirez le verrou/loquet du panneau à l'aide de clé ou d'une douille de 10 mm.
3. Placez la plaque coup-de-pied en position sur le panneau, en alignant le trou verrou/loquet du panneau au trou du trou du verrou/loquet de la plaque coup-de-pied.



4. Réinstallez le verrou/loquet temporairement (sans serrer complètement) afin d'aligner les trous pour marquer le trou de la plaque sur le panneau. Utilisez un marqueur pour marquer les trous de vis sur la surface peinte du panneau. Assurez-vous que la distance du bord/l'écart soit aussi uniforme que possible.



5. Retirez la plaque coup-de-pied et percez des trous pilotes de 1/8 po aux endroits marqués sur le panneau. Percez de nouveau les trous à l'aide d'une mèche de 1/4".
6. Retirez la pellicule plastique autour des trous de vis et des trous de verrou/loquet avant l'installation.
7. Avant de procéder à l'installation finale, nettoyez soigneusement les deux panneaux pour éviter que des débris soient présents, ce qui pourrait causer des bosses.



8. À l'aide de la quincaillerie fournie, installez la plaque coup-de-pied au panneau en vous assurant de serrer légèrement les vis.
NE PAS SERRER LES VIS DE FAÇON EXCESSIVE
9. Réinstallez le verrou/loquet et le panneau sur le camion.
10. Si le panneau opposé n'a pas verrou/loquet, répétez les étapes ci-dessus sans l'aide du verrou/loquet pour aligner la plaque coup-de-pied sur le panneau. Au lieu de cela, alignez les bords extérieurs dans la position désirée, en utilisant à peu près le même écart comme pour l'autre panneau installé.



PLACAS PROTECTORAS INFERIORES Peterbilt 579 (MD9157 / 10652008)

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Quite el panel del camión usando una llave inglesa de 10mm. Puede ser necesario remover la sección de carenado frontal del chasis en el lado sin candado/manija.
2. Si aplica, remover el candado/manija del panel usando una llave inglesa de 10mm.
3. Coloque la placa protectora en su posición en el panel, alineando el agujero para la chapa/candado en el panel con el



posición en el panel, alineando el agujero para la agujero de la chapa/candado en la placa.

4. Instale de nuevo la chapa/candado temporalmente (sin apretar completamente) para alinearlos para el marcado de los agujeros a través del panel protector hacia agujeros en la parte pintada del panel. uniforme posible.



el panel. Use un marcador para marcar los Asegúrese que la distancia al borde sea lo más

5. Quite la placa protectora y perforo agujeros piloto de 1/8" en las áreas marcadas en el panel. Perfore nuevamente los agujeros con una broca de 1/4".
6. Quite el plástico alrededor de los agujeros
7. Antes de la insalación final, limpie que algun residuo quede atrapado entre abolladura.



y la chapa/candado antes de la instalación. completamente ambos paneles para prevenir las placas, lo que puede causar una

8. Usando los accesorios provistos, instale el panel de protección al panel asegurándose de solo apretar los tornillos, no apretar en exceso.

NO APRIETE LOS TORNILLOS EXCESIVAMENTE

9. Instale de nuevo la chapa/candado y el panel de nuevo en el camión.
10. Si el panel opuesto no tiene chapa/candado, repita los pasos anteriores sin usar la chapa/candado para alinear el panel. En su lugar, alinee con los bordes exteriores a la posición deseada usando aproximadamente la misma diferencia al borde como se hizo anteriormente.

