

## BOLTLESS BOWTIE SUN VISOR Peterbilt Standard Cab

### INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove existing OEM stainless steel sunvisor, saving end bolts for later use in new visor.
2. Drill out rivets of the OEM brackets. It is recommended to use a 1/8" drill bit, followed by a 1/4" drill bit.
3. In the interior, remove the access panel under the center of the upper console to gain access to the bracket bolting areas.  
**\*NOTE: In some cases the stereo will have to be removed as well.\***
4. The new stainless steel brackets are marked according to where they go. Their positions are as follows:
  - SP** – Slide lock bracket, Passenger side
  - SD** – Slide lock bracket, Driver side
  - CP** – Center bracket, Passenger side
  - CD** – Center bracket, Driver side
  - P** – Outer bracket, Passenger side
  - D** – Outer bracket, Driver side
5. Install slide locking brackets into the outer brackets and secure with supplied 1/4-20X5/8" hardware, leaving loose enough to permit travel of the slide lock brackets for later adjustment. Also, remove protective plastic along top and bottom bends of the sunvisor, from the center flange where the visor halves meet, and around the bolt holes on each end.
6. Using the large washers on the upper bolts inside the console, and regular washers on the lower bolts above the windshield, attach the outer brackets and the center brackets to the cab with supplied hardware ensuring silicon has been applied into and around bolt hole locations. Do not tighten the nuts. The brackets must remain moveable at this point.
7. Apply a couple of dollops or a thin bead of silicon to the surface of the outer brackets, (helps in the prevention of vibration between brackets and visor) and set sunvisor halves in place making sure that the center brackets are on the outside of the visor flange as well as having leading edge of brackets locked into bottom notches of the sunvisor
8. Once sunvisor is in position, install end bolts as well as the hardware at the center bracket. Slide locking bracket into top notches of sunvisor and tighten.
9. Tighten the hardware for the center brackets pinching the visor halves together first then to the cab, next tightening the outer brackets to the cab followed by the ends.
10. Remove protective plastic and wipe with glass cleaner if necessary.

## PARE-SOLEIL SANS BOULON TYPE "BOWTIE" Peterbilt Cabine Standard

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Retirez le pare-soleil en acier inoxydable OEM existant, en conservant les boulons d'extrémité pour les utiliser avec le nouveau pare-soleil.
2. Percez les rivets des supports OEM. Il est recommandé d'utiliser d'abord une mèche de 1/8", puis une mèche de 1/4".
3. À l'intérieur du camion, retirez le panneau d'accès au centre sous la console supérieure, pour avoir accès aux emplacements des boulons de support.

**\*NOTE: Dans certains cas, la chaîne stereo devra aussi être retirée.\***

4. Les nouveaux supports en acier inoxydable sont identifiés selon leur emplacement, de la façon suivante :

<b>SP</b>	– <b>Support coulissant verrouillable, côté passager</b>
<b>SD</b>	– <b>Support coulissant verrouillable, côté conducteur</b>
<b>CP</b>	– <b>Support central, côté passager</b>
<b>CD</b>	– <b>Support central, côté conducteur</b>
<b>P</b>	– <b>Support extérieur, côté passager</b>
<b>D</b>	– <b>Support extérieur, côté conducteur</b>

5. Installez les supports coulissants verrouillable sur les supports extérieurs et fixez-les avec la quincaillerie 1/4-20X5/8" fournie, tout en les laissant lâche pour permettre le mouvement des supports coulissants pour un ajustement ultérieur. Retirez la pellicule plastique sur les angles du haut et du bas du pare-soleil, sur la bride centrale où les deux moitiés de pare-soleil seront jointes, et autour des trous de boulon à chaque extrémité.
6. Avec les grandes rondelles sur les boulons supérieurs à l'intérieur de la console, et les rondelles ordinaires sur les boulons inférieurs au-dessus du pare-brise, fixez les supports extérieurs et les supports centraux sur la cabine avec la quincaillerie fournie, en vous assurant que du silicone soit appliqué dans et autour de chaque trou de boulon. Ne serrez pas les écrous. Les supports doivent pouvoir bouger à ce point.
7. Appliquez quelques lignes de silicone sur la surface extérieure des supports extérieurs, (ceci aide à prévenir la vibration entre les supports et le pare-soleil), et placez les moitiés de pare-soleil en vous assurant que les supports centraux soient à l'extérieur de la bride du pare-soleil et que la bordure guide des supports soit dans les encoches inférieures du pare-soleil.
8. Une fois le pare-soleil en place, posez les boulons d'extrémités conservés à la première étape, ainsi que la quincaillerie des supports centraux. Glissez les supports coulissants dans les encoches supérieures du pare-soleil et serrez les boulons.
9. Serrez la quincaillerie des supports centraux retenant les deux moitiés de pare-soleil ensemble, puis serrez les boulons maintenant les supports à la cabine, ensuite serrez les boulons des supports extérieurs et terminez avec les boulons d'extrémité.
10. Retirez toute la pellicule plastique et nettoyez avec un nettoyant à vitre si nécessaire.

## VISERA DE CORBATIN SIN TORNILLOS Peterbilt Cabina Estándar

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Quite la visera de acero inoxidable OEM existente, guarde los tornillos para usar luego con la nueva visera.
2. Perfore los remaches de los soportes OEM. Se recomienda usar una broca de 1/8" y seguir con una broca de 1/4".
3. En el interior, quite el panel de acceso abajo de la consola superior central para tener acceso a las áreas de tornillos de los soportes.

**\*NOTA: En algunos casos el equipo de sonido deberá ser removido también.\***

4. Los nuevos soportes de acero inoxidable se marcan de acuerdo a su lugar de destino. Las posiciones son:
  - SP** – Soporte de bloque deslizante, lado del pasajero
  - SD** – Soporte de bloqueo deslizante, lado del piloto
  - CP** – Soporte central, lado del pasajero
  - CD** – Soporte central, lado del piloto
  - P** – Soporte externo, lado del pasajero
  - D** – Soporte externo, lado del piloto
5. Instale los soportes de bloque deslizante en los soportes externos y asegure con los accesorios provistos 1/4-20X5/8" dejando suficientemente flojo para permitir que viaje el bloque deslizante para ajustar luego. También quite el plástico protector a lo largo de los dobleces superior e inferior, desde la brida central donde se juntan las mitades, y alrededor de los agujeros de tornillo en cada extreme.
6. Usando las arandelas largas en los tornillos superiores adentro de la consola, y arandelas regulares en los tornillos inferiores arriba del parabrisas, sujete los soportes externos y soportes centrales a la cabina con los accesorios provistos asegurando la aplicación de silicón adentro y alrededor de los agujeros de tornillo. No apriete las tuercas. Los soportes deben quedar móviles en este punto.
7. Aplique una capa delgada de silicón a la superficie de los soportes exteriores, (ayuda en la prevención de la vibración, (ayuda en la prevención de vibraciones entre los soportes y las viseras) y monta las mitades de visera en su lugar asegurando que los soportes centrales estan en el exterior de la brida de la visera así como tener el borde principal de soporte asegurado en las muescas inferiores de la visera.
8. Una vez que la visera está en posición, instale los tornillos de los extremos así como los accesorios en el soporte central. Los soportes de bloqueo deslizante en las muescas superiores de la visera y apriete.
9. Apriete los accesorios para los soportes centrales pellizcando las mitades de visera entre si primero, y luego a la cabina, luego apriete los soportes externos a la cabina, seguido de los extremos.
10. Quite el plástico protector y limpie con limpiador de vidrios si es necesario.

