

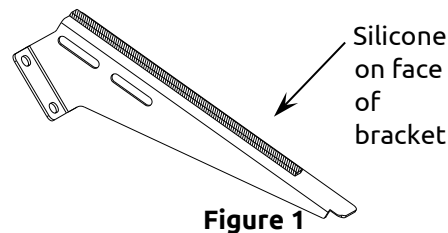
BOLTLESS VISOR Peterbilt Standard Cab '87+

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove factory visor, saving end bolts for use with new visor.
2. Drill out rivets on existing brackets first, using a 1/8" drill bit, followed by a 1/4" drill bit.
3. In the interior, remove both storage shelf inserts located on the upper console (4 screws in each).
4. Attach slide locking brackets onto the cab brackets leaving hardware loose for later tightening once secured under visor hem.
5. Ensure that brackets fit effortlessly into the notches in hems on visor panels.
6. Apply a generous amount of silicone caulking to the roof holes. Then attach the new brackets to the old bracket locations using the supplied 1/4" x 1" bolts (with flat washers under heads) in their respective positions.
7. The new stainless steel brackets are marked according to where they go, their positions are as follows:

- D** - Driver side bracket.
- P** - Passenger side bracket.
- CD** - Centre bracket, driver side.
- CP** - Center bracket, passenger side.
- LD** - Locking bracket, driver side.
- LP** - Locking bracket, passenger side.

8. Apply supplied silicone generously to brackets along the face where the visor will be resting as shown in Figure 1.



9. Remove plastic film from hem and flange of visor panel.
10. Slide visor panel onto brackets at bottom ensuring that the brackets are in the notches of the hem.
11. Loosely install end bolts.
12. Install hardware for centre brackets ensuring that the visor flange is pinched between the driver and passenger side center brackets. Leave hardware loose for later adjustment.
13. Ensuring that the brackets are properly seated in the notches along the bottom hem of the visor, push locking bracket as far as possible into notches on top hem and tighten the hardware for the locking bracket.
14. Once placement and alignment of the visor has been achieved, tighten centre brackets to cab and all hardware along pinch point.
15. Tighten remaining cab brackets.
16. Remembering to peel the plastic from under the bolt heads, tighten end bolts.
17. Remove the remaining protective film and if necessary, clean new visor with glass cleaner and a soft cloth.

PARE-SOLEIL SANS BOULONS Peterbilt Cabine Standard '87+

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Retirez le pare-soleil d'usine, en conservant les boulons d'extrémité pour utiliser avec le nouveau pare-soleil.
2. Percez les rivets sur les supports existants, avec une mèche de 1/8" en premier, puis une mèche de 1/4".
3. À l'intérieur, retirez les deux compartiments de rangement dans la console supérieure (4 vis chacun).
4. Fixez les supports coulissants verrouillables sur les supports de la cabine, sans serrer la quincaillerie pour les serrer une fois qu'ils seront fixés sous la bordure du pare-soleil.
5. Assurez-vous que les supports s'ajustent sans effort dans les encoches de la bordure des panneaux de pare-soleil.
6. Appliquez une quantité généreuse de silicone dans les trous du toit. Fixez ensuite les nouveaux supports aux emplacements des anciens supports avec les boulons 1/4" x 1" fournis (avec une rondelle plate sous la tête de boulon) dans leurs emplacements respectifs.
7. Les nouveaux supports en acier inoxydable sont marqués selon leur emplacement, de la façon suivante :

D - Support côté conducteur.

P - Support côté passager.

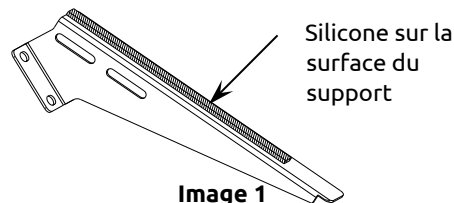
CD- Support central, côté conducteur.

CP- Support central, côté passager.

LD- Support verrouillable, côté conducteur.

LP- Support verrouillable, côté passager.

8. Appliquez une quantité généreuse de silicone sur les supports, sur la surface sur laquelle reposera le pare-soleil, tel qu'indiqué à l'image 1.



9. Retirez la pellicule plastique sur les bordures des panneaux de pare-soleil.
10. Glissez les panneaux de pare-soleil sur le bas des supports, en vous assurant que les supports entre bien dans les encoches de la bordure.
11. Fixez les boulons d'extrémité sans les serrer.
12. Installez la quincaillerie des supports centraux en vous Assurant que la bride du pare-soleil soit coincée entre les supports centraux côté conducteur et passager. Ne pas serrer immédiatement pour un ajustement éventuel.
13. En vous assurant que les supports reposent correctement dans les encoches le long de la bordure du bas du pare-soleil, poussez le support verrouillable aussi loin que possible dans les encoches de la bordure supérieure, et serrez la quincaillerie des supports verrouillables.
14. Une fois le pare-soleil placé et aligné, serrez la quincaillerie des supports centraux et tous les boulons le long du point de jonction.
15. Serrez les autres supports de cabine.
16. En n'oubliant pas de retirer la pellicule plastique sous les têtes de boulon, serrez les boulons d'extrémité.
17. Retirez le reste de la pellicule protectrice et si nécessaire, nettoyez le nouveau pare-soleil avec un nettoyant à vitre et un chiffon doux.

VISERA SIN TORNILLOS Peterbilt Cabina Estandar, '87+

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Quite la visera de fábrica, guarde los tornillos para usar con la nueva visera.
2. Perfore los remaches en los soportes existentes, usando una broca de 1/8" y seguido con una broca de 1/4".
3. En el interior, quite ambos insertos de estanterías de almacenamiento localizadas en la consola superior (4 tornillos en cada uno).
4. Coloque los soportes deslizantes de bloqueo a los soportes de cabina dejando los accesorios flojos para apretarlos luego una vez asegurados bajo el dobladillo de la visera.
5. Asegúrese que los soportes entran sin esfuerzo en las muescas en el dobladillo de los paneles de visera.
6. Aplique una generosa cantidad de silicón a los agujeros del techo. Luego coloque los nuevos soportes en las localizaciones de los soportes viejos usando los tornillos provistos de 1/4" x 1" (con arandelas planas debajo de la cabeza) en sus respectivas posiciones.
7. The new stainless steel brackets are marked according to where they go, their positions are as follows:

D - Soporte del lado del piloto	CP- Soporte central, lado del pasajero.
P - Soporte del lado del pasajero	LD- Soporte bloqueador, lado del piloto
CD- Soporte central, lado del piloto	LP- Soporte bloqueador, lado del pasajero.
8. Aplique el silicón provisto generosamente a los soportes en las caras donde estará la visera como se muestra en la figura 1
9. Quite la película de plástico del dobladillo y la brida del panel de visera.
10. Deslice el panel de visera en los soportes abajo asegurándose que los soportes están en las muescas del dobladillo.
11. Instale los tornillos flojamente.
12. Instale los accesorios para los soportes centrales asegurándose que la brida de la visera está pellizcada entre los soportes centrales del piloto y el pasajero. Deje los accesorios flojos para ajuste más tarde.
13. Asegurándose que los soportes están sentadas apropiadamente en las muescas a lo largo del dobladillo inferior de la visera, empuje el soporte bloqueador lo mas posible en las muescas arriba del dobladillo y apriete los accesorios para el soporte bloqueador.
14. Una vez que la colocación y alineación de la visera se ha logrado, apriete los soportes centrales a la cabina y todos los accesorios a lo largo del punto del punto de pellizco.
15. Apriete los soportes remanentes de cabina.
16. Recuerde de quitar el plástico abajo de las cabezas de tornillo, apriete los tornillos de los extremos.
17. Quite la película plástica remanente. Si es necesario, limpie la nueva visera con limpiador de vidrio y un paño suave.

