

COWL PANELS Peterbilt 389 2010+

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Pre-Installation Preparation: Locate the following parts and hardware and assemble as shown in Figure 1:

Support Brackets (Driver & Passenger) QTY 2	1/4 Flat Washers QTY 8
Support Blocks QTY 2	1/4-20 Nylon nuts QTY 4
1/4-20x2 Hex Head Bolts QTY 4	

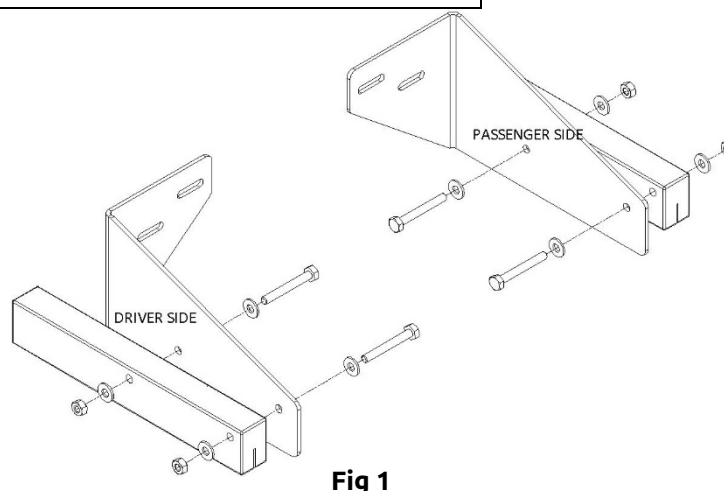
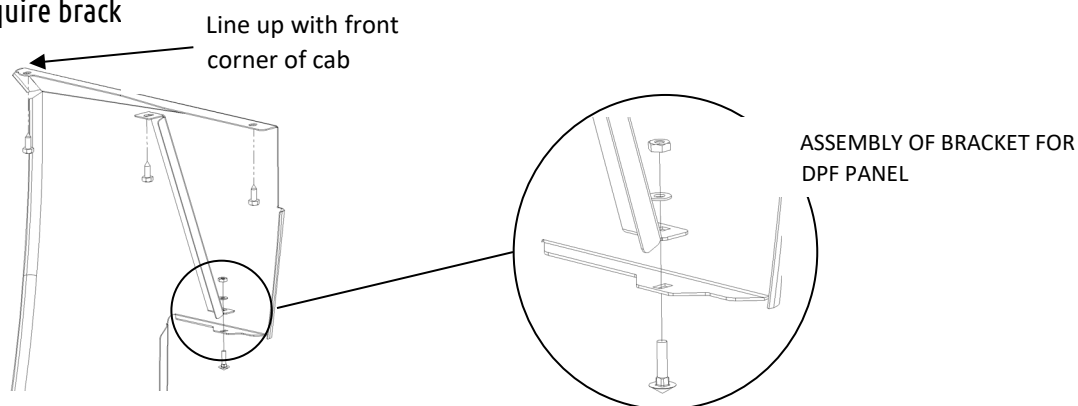


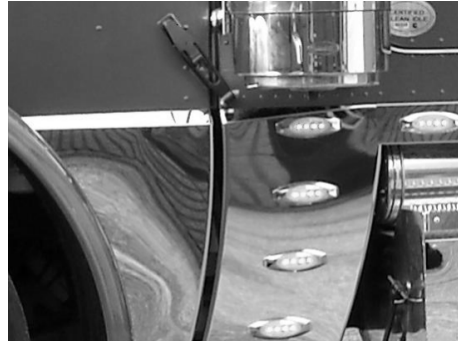
Fig 1

Peel plastic coating from brackets before assembly. Mark bracket assemblies as driver and passenger side.

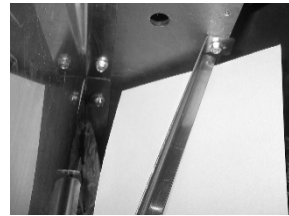
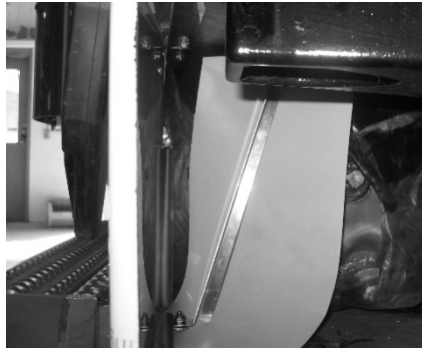
1. Remove factory cowls and bottom bracket from truck.
2. Assemble bracket to passenger side cowl panel using #10 stainless steel carriage bolt, washer and lock nut supplied. (Cowls without DPF cutouts do not require bracket)



3. With edge of cowl in line with edge of truck, mark the two mounting holes and the mounting hole for the bracket (DPF only).
4. Line top front corner of the cowl with the front corner of the cab right below the hood latch, see figure below.
5. Do the same for the driver side. (excluding DPF bracket.)

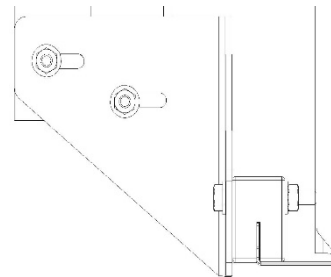
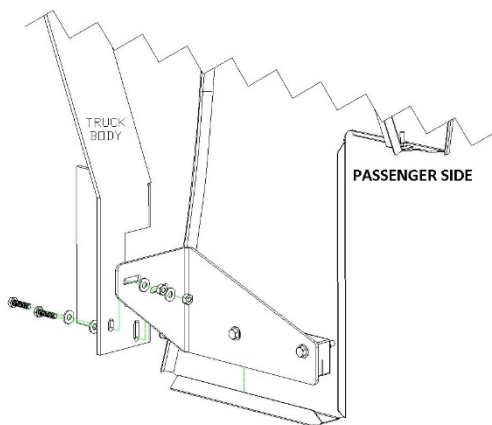


6. Drill pilot holes for #14 sheet metal screws. Before drilling the holes, make sure the hood will not hit the cowl panels when mounted.
7. Fasten top of cowl to truck using the #14 x 3/4" sheet metal screw supplied.



SHOWING INSTALLATION AND
LOCATION OF BRACKET FOR DPF

8. Slide the bottom flange of the cowl panel into the groove of the support block and mount the bracket assembly to the truck body as shown below. Use the remaining 1/4" hardware provided. (Leave loose for later adjustments)



9. Adjust cowl panels to desired positions and tighten hardware. Repeat for driver side starting from step 6.
10. Peel plastic coating from cowls. Polish with glass cleaner and soft cloth if necessary.

CARÉNAGE LATÉRALE- CÔTÉ CONDUCTEUR ET PASSAGER Peterbilt 389 2010+

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

Préparation pré-installation: Localisez les pièces suivantes et la quincaillerie et assemblez-les tel qu'indiqué à l'image 1:

Supports (conducteur et passager)) QTY 2	Rondelles plates 1/4" QTY 8
Blocs de support QTY 2	Écrous nylon 1/4-20 QTY 4
Vis à tête hexagonale 1/4-20x2 QTY 4	

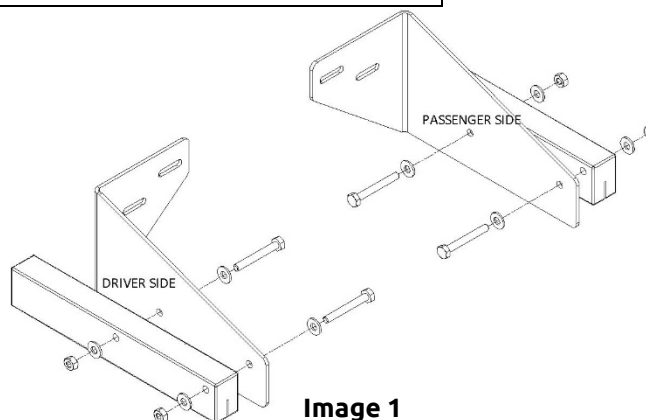
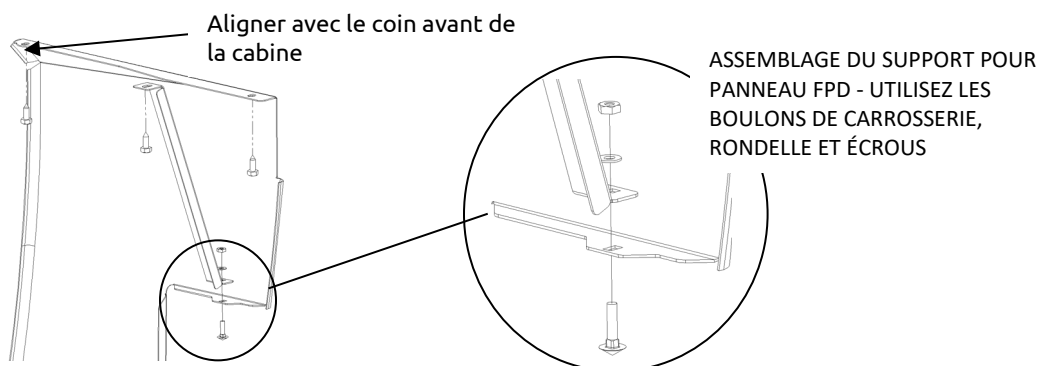


Image 1

Retirez la pellicule de plastique des supports avant l'assemblage. Marquer les supports comme côté conducteur et passager.

1. Retirez les carénages d'usine et les supports inférieurs du camion.
2. Assemblez le support au carénage côté passager en utilisant les boulons de carrosserie # 10 en acier inoxydable, la rondelle et l'écrou de blocage fournis. (Les carénage sans découpes FPD ne requièrent pas de support)



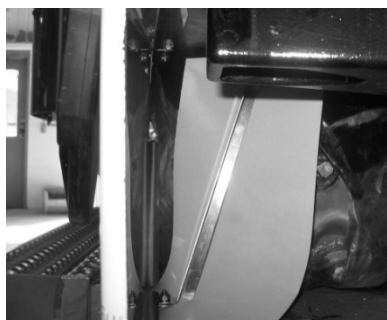
3. Avec le bord du carénage aligné au bord du camion, marquez les deux trous de fixation et le trou de montage pour le support (FPD seulement).
4. Alignez le coin avant supérieur du carénage avec le coin avant de la cabine juste en dessous de l'ouverture du capot, voir l'image ci-dessous.

5. Faites la même chose pour le côté conducteur. (Sauf pour le support FPD.)



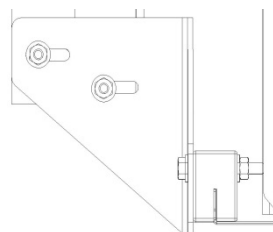
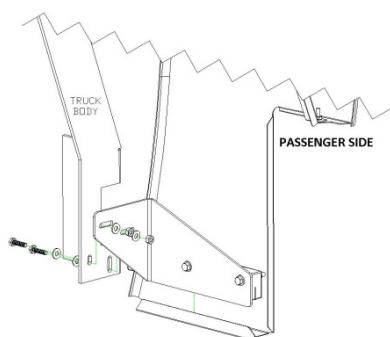
6. Percez des trous pilotes pour des vis à métal # 14. Avant de percer les trous, assurez-vous que le capot ne touchera pas au carénage une fois installé.

7. Fixez le haut du carénage au camion avec les vis à métal # 14 x 3/4" fournies.



MONTRANT L'INSTALLATION ET
L'EMPLACEMENT DU SUPPORT POUR DPF

8. Faites glisser la bride inférieure du panneau de carénage dans la rainure du bloc de support et installez l'assemblage de support au camion tel qu'illustré ci-dessous. Utilisez le reste de la quincaillerie 1/4" fournie. (Ne pas serrer pour permettre les ajustements plus tard)



9. Ajustez les panneaux de carénage en position désirée et serrez la quincaillerie. Répétez l'opération pour le côté conducteur à partir de l'étape 6.
10. Retirez la pellicule en plastique du carénage. Polissez avec un nettoyant pour vitres et un chiffon doux si nécessaire.

CUBRETABLERO, LADOS DEL PILOTO Y PASAJERO Peterbilt 389 2010+

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

Preparación Pre-instalación: Localice las siguientes piezas y accesorios y ensamble como se muestra en la figura

Soportes (Piloto y pasajero) QTY 2	Arandelas 1/4 QTY 8
Bloques de soporte QTY 2	Tuercas nylon 1/4-20 QTY 4
Tornillos de cabeza hexagonal 1/4-20x2 QTY 4	

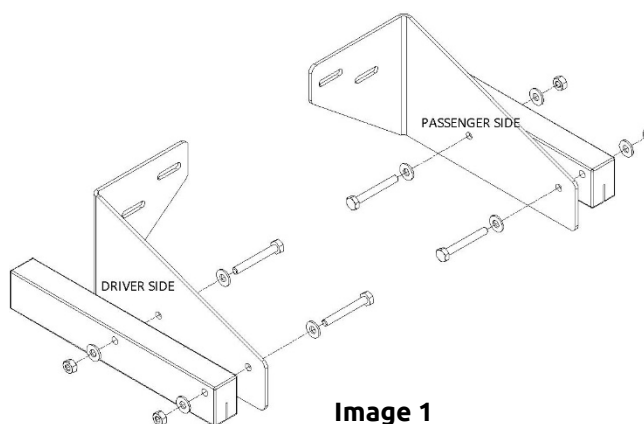
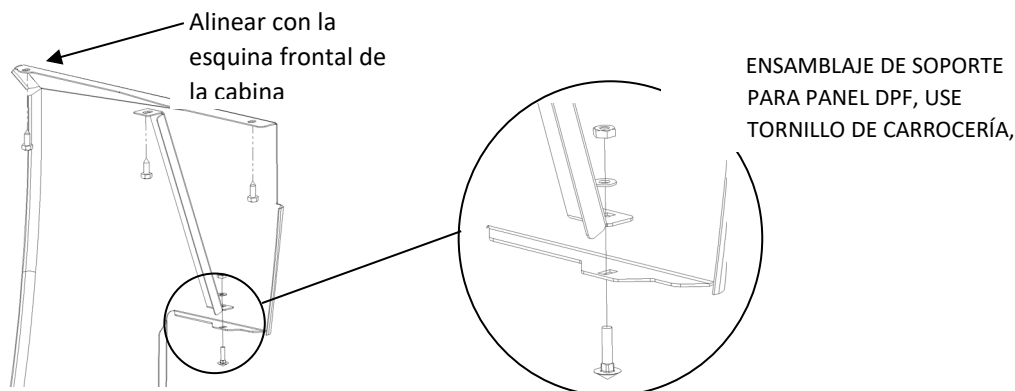


Image 1

Remover la cubierta plástica de los soportes antes de ensamblar. Marque los soportes como Lado del Piloto y Lado del Pasajero.

1. Remover el cubretablero de fábrica y el soporte inferior del camión.
2. Ensamble el soporte con el panel cubretablero del lado del pasajero usando tornillos de acero inoxidable de carrocería #10, arandela y tuercas provistas. (Cubretableros sin el corte DPF no requieren soporte)

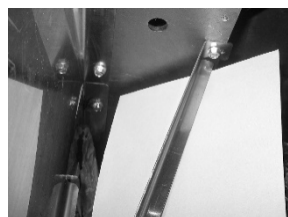
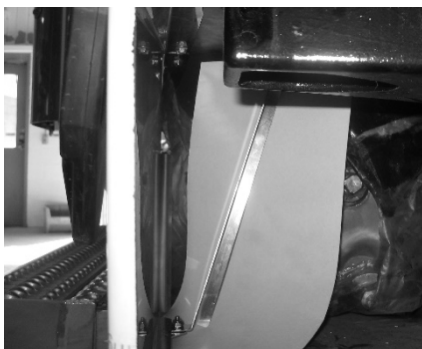


3. Con el borde del cubretablero en línea con el borde del camión, marque los dos agujeros de montaje y el agujero para el soporte (DPF únicamente).
4. Alinear la esquina superior del cubretablero con la esquina frontal de la cabina justo abajo del seguro del capo, ver la figura abajo.

5. Haga lo mismo para el lado del piloto. (Excluyendo el soporte DPF)

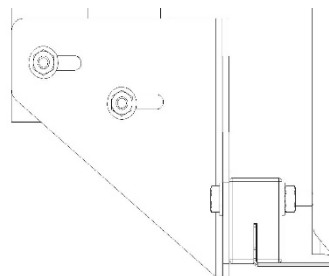
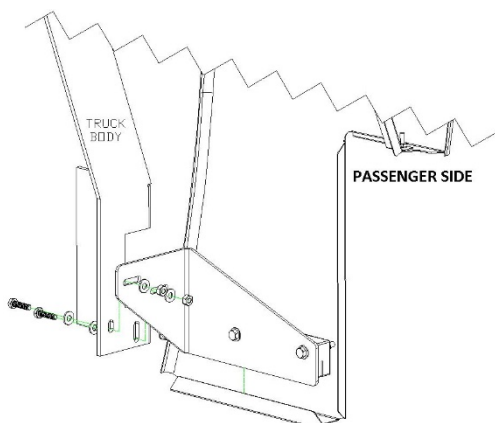


6. Perfore agujeros pilotos para tornillos para chapa metálica #14. Antes de perforar los agujeros, asegúrese que el capó no golpeará el cubretablero cuando ya esté montado.
7. Sujete la parte superior del cubretablero al camión usando los tornillos para placa metálica #14 x 3/4" provistos.



MOSTRANDO INSTALACIÓN Y
LOCALIZACIÓN DE SOPORTE PARA
CUBRETABLERO DPF

8. Deslice la brida inferior del cubretablero en la ranura del bloque de soporte y monte el ensamblaje de soporte al camión como se muestra. Use los accesorios de 1/4" provistos. (Deje flojo para ajustes luego)



9. Ajuste el panel a la posición deseada y apriete los accesorios. Repita para el lado del piloto, empezando por el paso 6.
10. Remover el plástico de los paneles. Pulir con limpiador de vidrio y paño suave si es necesario.