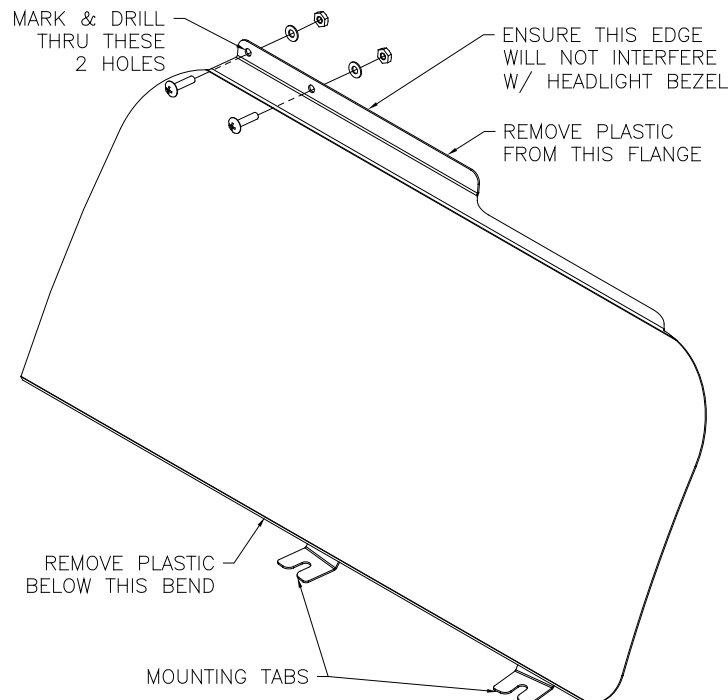


FENDER GUARDS Peterbilt 367 Set Forward Axle

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove plastic from fender guard on areas shown in diagram.
2. Remove factory fender bracket from truck by loosening 4 bolts underneath.
3. Remove bezel from headlight.
4. Insert mounting tabs of fender guard on to two mounting studs of fender bracket. (masking of fender brackets may be required to avoid scratching)
5. Place fender guard and fender bracket back on to truck, do not fasten.
6. Ensure proper fit and alignment of fender guard.
7. Mark two holes on to the face of headlight mounting arm (see step 8 for details)
8. Ensure that the top edge of the fender guard will not interfere with headlight bezel. Ensure that marked holes will allow for a screw to go through and a washer and locknut to secure on the back side of arm. (space for locknut and washer is restricted)
9. Remove fender bracket and fender guard.
10. Drill through marked holes with 7/32" drill bit.
11. Fasten fender guard and fender bracket with provided hardware and bolts from step 2.
12. Remove remainder of plastic from fender guard.

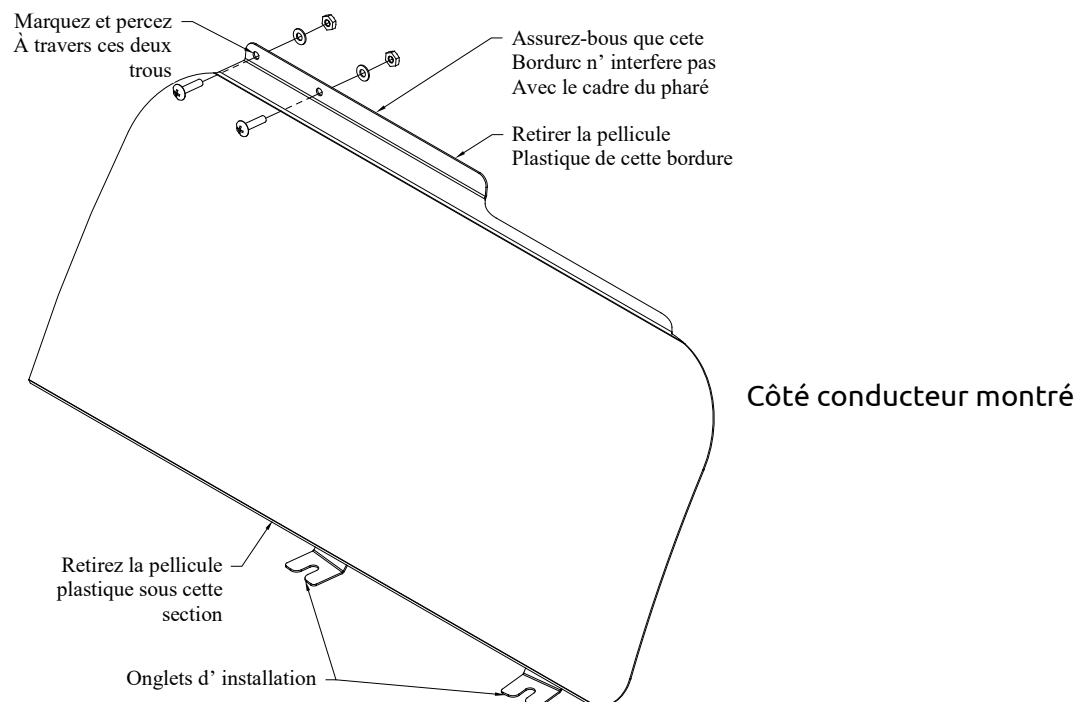


Driver side shown

VISIÈRE POUR PHARE UNIQUE Peterbilt 367 Essieu Avancé

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

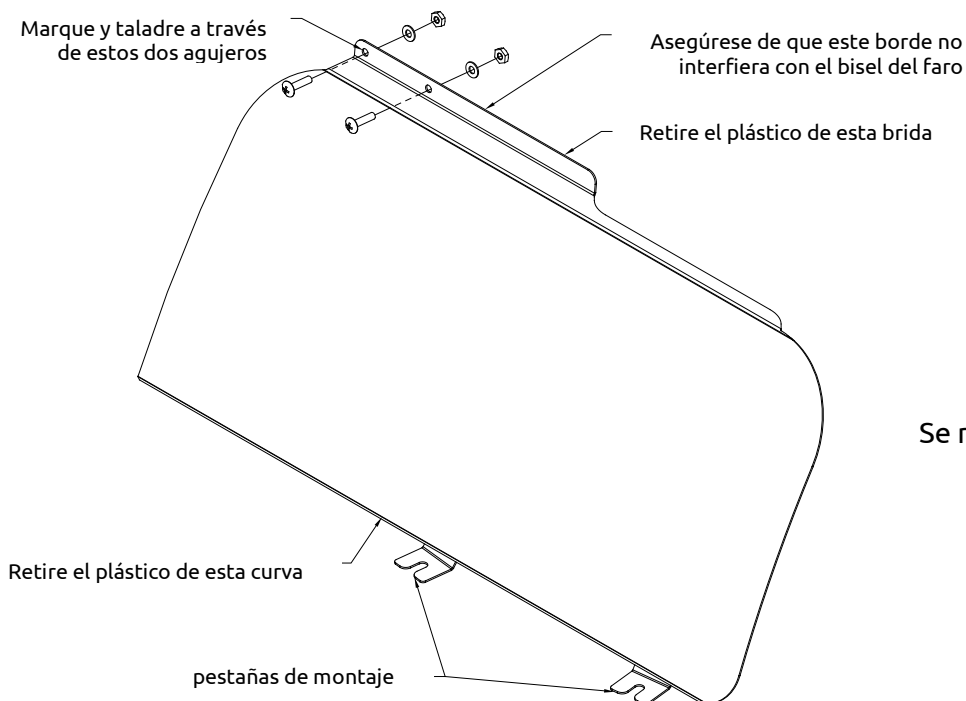
1. Retirez la pellicule en plastique du protecteur d'aile aux endroits indiqués dans le schéma.
2. Retirez le support d'aile de l'usine du camion en desserrant les 4 vis en-dessous.
3. Retirez la calandre du phare.
4. Insérez les onglets d'installation du protecteur d'aile sur les deux goujons de fixation du support d'aile. (Le masquage des supports d'aile peut être nécessaire pour éviter de rayer la pièce)
5. Remplacez le protecteur d'aile et le support d'aile sur le camion, ne pas le fixer.
6. Assurez le bon ajustement et l'alignement du protecteur d'aile.
7. Marquez deux trous sur le devant du bras de fixation du phare (voir l'étape 8 pour plus de détails)
8. Assurez-vous que le bord supérieur du protecteur d'aile ne vienne pas interférer avec la calandre du phare. Assurez-vous que les trous marqués permettront le passage d'une vis et la fixation avec une rondelle et un contre-écrou à l'arrière du bras. (L'espace pour le contre-écrou et la rondelle est limité)
9. Retirez le support d'aile et le protecteur d'aile.
10. Percez les trous marqués avec une mèche de 7/32".
11. Fixez le protecteur d'aile et le support d'aile avec la quincaillerie fournie et les boulons de l'étape 2.
12. Retirez le reste de la pellicule plastique du protecteur d'aile.



PROTECTOR DE DEFENSA Peterbilt 367 Eje Delantero Avanzado

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Remover el plástico del protector de defensa en las áreas mostradas en el diagrama.
2. Remover el soporte de fábrica de la defensa del camión aflojando los 4 tornillos de abajo.
3. Remover el bisel del faro.
4. Inserte las pestañas de montaje del protector en los dos tornillos de montaje del soporte de la defensa. (poner cinta adhesiva puede ser necesario para evitar rayones)
5. Coloque en el camión el protector de la defensa y el soporte, no sujete.
6. Asegúrese de tener un ajuste y alineación adecuados en el protector de la defensa.
7. Marque dos agujeros en la cara del brazo de montaje del faro (vea el paso 8 para los detalles)
8. Asegúrese que el extremo superior del protector no interfiere con el bisel del faro. Asegúrese que los agujeros marcados permitirán que un tornillo pase a través y una arandela y tuerca aseguren la parte posterior del brazo. (el espacio para la tuerca de bloqueo y arandela es restringido)
9. Remover el soporte de la defensa y el protector de la defensa.
10. Perfore a través de los agujeros marcados con una broca de 7/32".
11. Sujete el protector de la defensa y el soporte de la defensa con los accesorios provistos del paso 2.
12. Remover el plástico remanente del protector de la defensa.
13. Marque y taladre a través de estos dos agujeros



Se muestra el lado del piloto