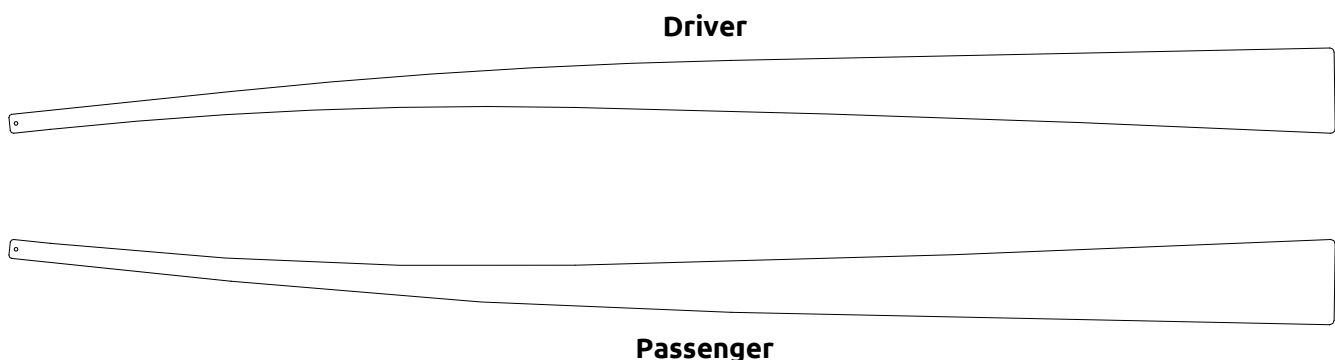


TRIM – FENDER GUTTER STRIPS Peterbilt 388/389

INSTALLATION INSTRUCTIONS

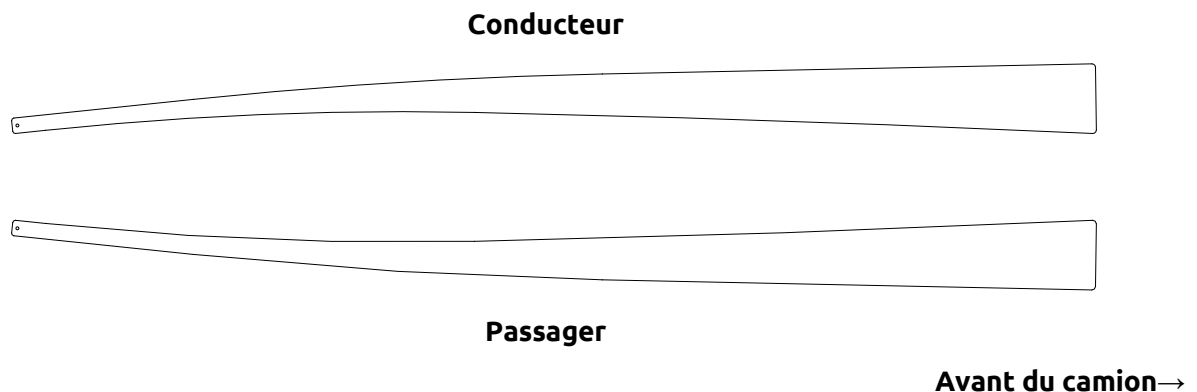
1. Loosen front fender support bracket until the gap between bracket and fender is sufficient to allow the trim to slide down into the gap.
2. Slide the front (wider) edge of trim underneath the front fender support bracket. Slide down approximately ½" past edge of the fender support bracket.
3. Roll the trim over the fender gutter. Ensure that the trim is rolled to match the contour of the fender gutter and that the side edge is flush against the side of the hood. The back (thinner) edge of the trim should sit flush against, or very close to rear bottom edge of fender gutter.
4. Adjust the positioning of trim if necessary to achieve ideal fit.
5. When trim is in the ideal position, mark the truck through the hole in trim for later drilling. Also mark a line on the front edge of trim that corresponds to the edge of the front fender support bracket. This line will serve as a guide for later installation.
6. Remove trim from truck.
7. Carefully drill Ø3/16" hole through previously marked hole.
8. Remove backing of tape from trim.
9. Slide the front (wider) edge of trim underneath the front fender support bracket, using previously marked line as a guide for how far to insert the trim.
10. Roll the trim over the fender gutter. Ensure that the trim is rolled to match contour of the fender gutter and that the side edge is flush against the side of the hood. Also ensure that the tape is secure against the gutter. Continue to roll towards the back and the hole on the trim should come to line up with the Ø3/16" drilled hole.
11. Remove protective plastic coating from trim.
12. Fasten using supplied hardware and tighten front fender bracket support bracket.



MOULURE – BANDES DE GOUTTIÈRE D'AILE Peterbilt 388/389

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Desserrez le support d'aile avant jusqu'à ce que l'écart entre le support et l'aile soit suffisant pour permettre à la moulure de glisser dans l'espace.
2. Faites glisser le bord avant (plus large) de la moulure sous le support de l'aile avant. Faites glisser vers le bas à environ ½" au-delà du bord du support d'aile.
3. Déroulez la moulure sur la gouttière d'aile. Assurez-vous que la moulure soit déroulée pour correspondre au contour de la gouttière d'aile et que le bord latéral soit aligné sur le côté du capot. Le bord arrière (plus mince) de la moulure doit reposer égal ou très près de l'arrière du bord inférieur de l'aile gouttière.
4. Ajustez le positionnement de la moulure si nécessaire pour atteindre un ajustement idéal.
5. Lorsque la moulure est dans la position idéale, marquez le camion à travers le trou de perçage de la moulure pour le perçage ultérieur. Marquez également une ligne sur le bord avant de la moulure qui correspond à la bordure du support d'aile avant. Cette ligne servira de guide pour une installation ultérieure.
6. Retirez les pièces du camion.
7. Percez soigneusement un trou de Ø3/16" à l'emplacement marqué précédemment.
8. Retirez le ruban adhésif à l'endos de la moulure.
9. Faites glisser le bord avant (plus large) de la garniture sous le support de l'aile avant, en utilisant la ligne précédemment marquée comme un guide pour savoir jusqu'où insérer la moulure.
10. Déroulez la moulure sur la gouttière d'aile. Assurez-vous que la moulure soit déroulée le long du contour de la gouttière d'aile et que le bord latéral est aligné sur le côté du capot. Assurez-vous également que la bande est bien fixée contre la gouttière. Continuez à dérouler vers l'arrière et le trou sur la moulure doit s'aligner avec le trou de Ø3/16" percé précédemment.
11. Retirez la pellicule protectrice en plastique de la moulure.
12. Fixez à l'aide de la quincaillerie fournie et resserrez le support d'aile.



MOLDURA – TIRAS DE CANALETA DE DEFENSA Peterbilt 388/389

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Afloje el soporte frontal de la defensa hasta que el espacio entre el soporte y la defensa es suficiente para que la moldura se deslice en ese espacio.
2. Introduzca el borde frontal (ancho) de moldura abajo del soporte frontal de la defensa. Deslice aproximadamente ½" pasado del borde de soporte de la defensa.
3. Enrolle la moldura sobre la canaleta de la defensa. Asegúrese que la moldura sigue el contorno de la canaleta de la defensa y que el borde lateral está a ras del lado del capó. El borde posterior (delgado) debe quedar a ras o muy cerca al borde posterior inferior de la canaleta de la defensa.
4. Ajuste la posición de la moldura si es necesario para lograr la colocación ideal.
5. Cuando la moldura está en la posición ideal, marque el camión a través del agujero en la moldura para perforar después. También marque una línea en el borde frontal de la moldura que corresponde al borde del soporte frontal de la defensa. Esta línea servirá de guía para la instalación posterior.
6. Quite la moldura del camión.
7. Cuidadosamente perfore un agujero de 3/16" de diámetro en los puntos marcados.
8. Remueva el protector del adhesivo posterior de la moldura.
9. Deslice el borde frontal (ancho) abajo del soporte frontal de la defensa, usando la línea marcada como guía para saber que tanto inserte la moldura.
10. Enrolle la moldura sobre la canaleta de la defensa. Vea que la moldura sigue el contorno de la canaleta de la defensa y que el borde lateral está a ras del lado del capó. Asegúrese que el adhesivo pegó con la canaleta. Continúe enrollando hacia atrás y el agujero en la moldura se alinea con el agujero de 3/16" perforado.
11. Remover el plástico protector de la moldura.
12. Asegure usando los accesorios provistos y apriete el soporte central de la defensa.

Piloto



Pasajero



Frente del camión →