

FENDER GUARD WITH BRACKETS

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove the protective plastic coating from brackets.
2. Mark the drill holes on the front fender step brackets as shown on Diagram 2.
3. Using 5/16" drill bit, drill holes through the top of the bracket.
4. Insert supplied carriage bolts from the bottom of the bracket upwards (bolt head inside fender step bracket). Use the extra non-locking 1/4" nut to tighten the carriage bolt to the bracket. By tightening each bolt individually, the carriage bolt will be pressed/fixed into the bracket.
5. Set brackets in place, lining up the bolt holes with the slots. Use the 1/4" washer and locknut to snug up brackets.
6. When brackets are in place, install fender guards on brackets using the supplied 10-32 bolts, washers, and locknuts.
7. When Fender Guard is in desired position, tighten all hardware and remove protective plastic coating. Clean with glass cleaner if necessary.

Diagram 1: Exploded assembly view of Fender Guard, Fender Guard Bracket and the Fender Bracket found on vehicle. **Note:** Driver side of GMX1897 shown in diagram.

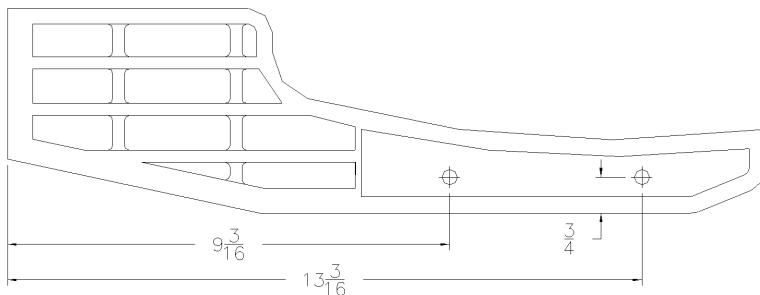
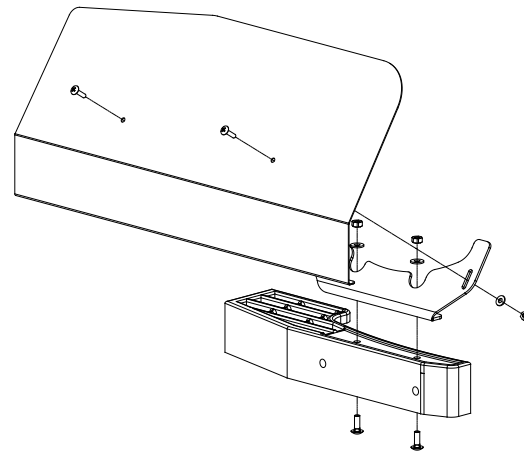


Diagram 2: Top view of Fender Bracket showing drilling locations.

VISIÈRE POUR PHARE UNIQUE AVEC SUPPORTS

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Retirez la pellicule de plastique des supports.
2. Marquez les trous sur les supports avant de l'aile tel qu'indiqué au schéma 2.
3. En utilisant une mèche de 5/16", percez des trous dans la partie supérieure du support.
4. Insérez les boulons de carrosserie fourni par le bas du support vers le haut (la tête de boulon à l'intérieur du support d'aile). Utilisez l'écrou 1/4" normal fourni en extra pour serrer le boulon à carrosserie sur le support. En serrant chaque boulon individuellement, le boulon à carrosserie sera pressé/fixé dans le support.
5. Posez les supports en place, en alignant les trous des boulons avec les fentes. Utilisez un contre-écrou de 1/4 » et une rondelle pour serrer légèrement les supports.
6. Lorsque les supports sont en place, posez les protecteurs d'aile sur les supports en utilisant les boulons 10-33, le rondelles et les écrous fournis.
7. Lorsque le protecteur d'aile est en position désirée, serrez les boulons et retirez la pellicule de protection en plastique. Nettoyez avec un nettoyant à vitre si nécessaire.

Diagramme 1: Vue éclatée du protecteur d'aile, du support de protecteur d'aile et du support d'aile du véhicule. **Note:** Le diagramme montre le côté conducteur du GMX1897.

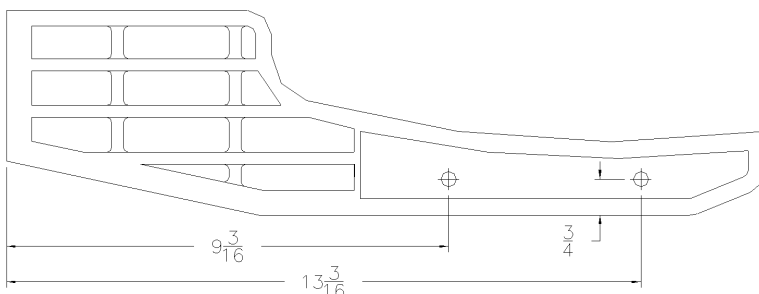
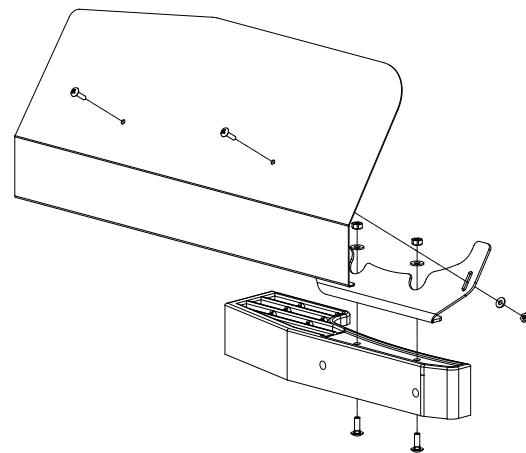


Diagramme 2: Vue de dessus du support d'aile montrant les endroits à percer.

PROTECTOR DE LA DEFENSA CON SOPORTES

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Remover la cubierta plástica de los soportes.
2. Marque los agujeros en los soportes en la grada de la defensa, como se muestra en el Diagrama 2.
3. Usando una broca de 5/16", perforo agujeros por encima de los soportes.
4. Inserte los tornillos de carrocería provistos desde abajo del soporte hacia arriba (la cabeza del tornillo adentro del soporte de la grada de la defensa). Use las tuercas extras (no de bloqueo) de 1/4" para apretar el tornillo de carrocería al soporte. Al apretar cada tornillo individualmente, el tornillo de la carrocería se presionará/fijará dentro del soporte.
5. Ponga los soportes en su lugar, aliniando los agujeros de los tornillos con las ranuras. Use la arandela y tuerca de bloqueo de 1/4" para apretar los soportes.
6. Cuando los soportes están en su lugar, instale los protectores de la defensa en los soportes usando los tornillos 10-32 arandelas y tuercas de bloqueo.
7. Cuando el protector de la defensa está en la posición deseada, apriete todos los accesorios y remueva el plástico protector. Limpie con limpiador de vidrio si es necesario.

Diagrama 1: vista del ensamblaje ampliada del protector de la defensa con soportes y los soportes encontrados en el vehículo. **Nota:** en el diagrama se muestra el lado del piloto de GMX1897.

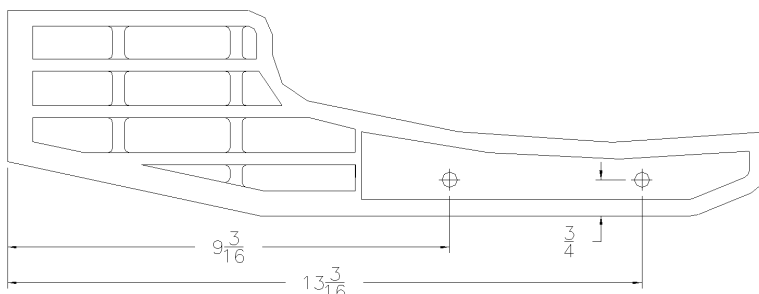
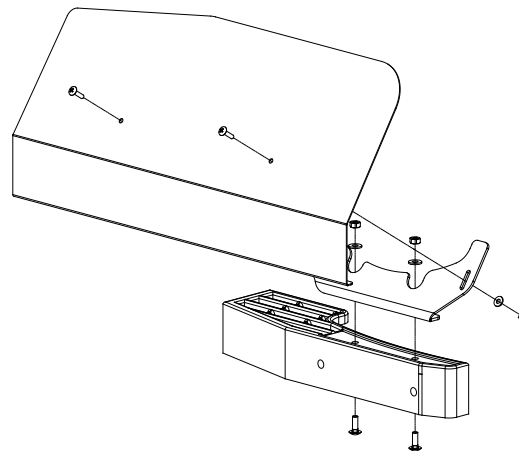


Diagrama 2: vista superior del soporte de la defensa, mostrando la localización para las perforaciones.