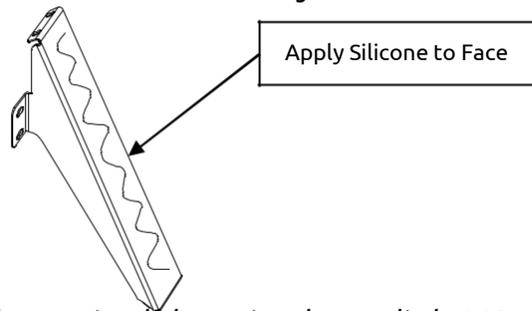


BOLTLESS SUNVISOR Peterbilt Standard Cab 1987+

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

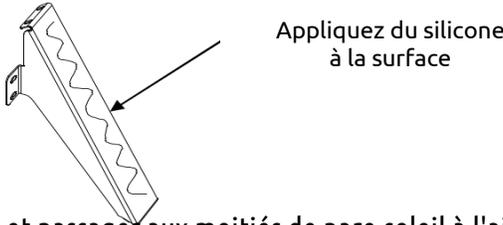
1. Remove the factory visor, saving the end bolts for use with the new visor.
2. Drill out the rivets on the existing brackets first, using a 1/8" drill bit, followed by a 1/4" drill bit.
3. Drill out each rivet hole using a 25/64" drill bit and install the supplied 1/4-20 nutserts into each hole. The long inserts are for the 4, center holes and short nutserts for the outside holes.
4. Remove plastic film from hem and top flange of visor panel.
5. Assemble the lights and harness' to the visor and secure the harness down with the supplied wire clips.
6. The new stainless steel brackets are marked according to where they go, their positions are as follows:
 - a. BD – Driver side bracket
 - b. BP – Passenger side bracket
 - c. CBD – Centre bracket, driver side
 - d. CBP – Center bracket, passenger side
7. Apply supplied silicone generously to the outside brackets along the face where the visor will be in contact with them, as shown in the below picture.



8. Attach driver and passenger side brackets to visor halves using the supplied 10-32x1/2" truss head screws, washers and locknuts.
9. Apply a generous amount of silicone into each nutsert in the roof to create a watertight seal.
10. Using supplied 1/4-20 x 5/8" hex head bolts, washers and lockwashers, loosely install the center brackets to the roof. Loosely assemble a bolt through the top hole of the center brackets, so that very little tightening is required once visor is assembled.
11. A hole must be drilled through the roof behind the brackets, large enough for the wires to pass through.
12. Loosely attach the semi-assembled visor halves to the roof and pinch the flanges between the center brackets. Fasten the center halves together with the remaining 1/4-20 x 5/8" bolts, washers and locknuts.
13. Fasten the ends of the sunvisor into the side of the cab with fasteners set aside in step 1.
14. Run the visor wiring through the roof and seal with silicone. A grommet is recommended, but not supplied. Removal of the headliner may be required, if wiring is not accessible through the storage shelf inserts in the upper console.
15. Make any final adjustments to the position of the visor and tighten all fasteners.
16. Remove the protective plastic and clean with glass cleaner, if necessary.

PARE-SOLEIL SANS BOULON Peterbilt Cabine Standard 1987+

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

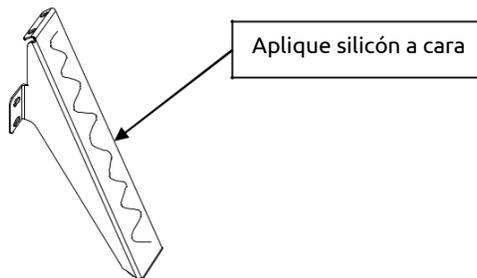
1. Retirez le pare-soleil d'usine, en conservant les boulons d'extrémité pour les utiliser avec le nouveau pare-soleil.
2. Percez les rivets sur les supports existants d'abord, à l'aide d'une mèche de 1/8", suivi d'une mèche de 1/4".
3. Percez chaque trou de rivet à l'aide d'une mèche de 25/64" et installez les inserts nutserts 1/4-20 fourni dans chaque trou. Les inserts longs sont pour les 4 trous du centre, et les inserts courts sont pour les trous extérieurs.
4. Retirez la pellicule plastique du bord et de la bride supérieure du panneau du pare-soleil.
5. Assemblez les lumières et le faisceau de câbles au pare-soleil et fixez le faisceau avec les clips à câbles fournis.
6. Les nouveaux supports en acier inoxydable sont identifiés en fonction de leur emplacement, de la façon suivante:
 - a. BD - Support côté conducteur
 - b. BP - Support côté passage
 - c. CBD - Support central, côté conducteur
 - d. CBP - Support central, côté passage
7. Appliquez généreusement du silicone fourni aux supports extérieurs sur la surface qui fera contact avec le pare-soleil, tel qu'indiqué sur l'image ci-dessous.

Appliquez du silicone à la surface
8. Fixez les supports latéraux conducteur et passager aux moitiés de pare-soleil à l'aide des vis à tête bombée 10-32 x 1/2", des rondelles et contre-écrous fournis.
9. Appliquez une généreuse quantité de silicone dans chaque insert nutsert dans le toit pour créer un joint étanche.
10. À l'aide des boulons à tête hexagonale 1/4-20 x 5/8", des rondelles et des rondelles freinées fournis, fixez les supports centraux au toit, sans serrer. Assemblez sans serrer un boulon à travers le trou supérieur du support central, de sorte que à laisser très peu de serrage nécessaire une fois le pare-soleil assemblé.
11. Un trou doit être percé à travers le toit derrière les supports, assez grand pour y passer les câbles.
12. Fixez sans serrer les moitiés de pare-soleil semi-assemblées au toit et coincez les brides entre les supports centraux. Fixez le centre des moitiés ensemble avec les autres boulons 1/4-20 x 5/8", des rondelles et des contre-écrous.
13. Fixez les extrémités des pare-soleil sur le côté de la cabine avec la quincaillerie mise de côté à l'étape 1.
14. Passez le câblage du pare-soleil à travers le toit et scellez avec un joint de silicone. Il est recommandé d'utiliser un œillet passe-câble, qui n'est pas fourni. Il peut être nécessaire de retirer le capitonnage au plafond, si le câblage n'est pas accessible par les compartiments de rangement dans la console supérieure.
15. Effectuez les derniers réglages de la position du pare-soleil et serrez toutes les fixations.
16. Retirez la pellicule protectrice en plastique et nettoyez avec un nettoyant à vitre, si nécessaire.

VISERA SIN TORNILLOS Cabina Estandar 1987+ Peterbilt

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Quite la visera de fábrica, guarde los tornillos de los extremos para usar con la nueva visera.
2. Perfore primero los remaches en los soportes existentes, usando una broca de 1/8" y luego una de 1/4".
3. Perfore cada agujero de remache usando una broca de 25/64" e instale los nutserts provistos de 1/4-20 en cada agujero. Los insertos largos son para los 4 agujeros centrales y los insertos cortos para los extremos.
4. Quite la película plástica del dobladillo y la brida superior del panel visera.
5. Ensamble las luces y arnés a la visera y asegure el arnés con los clips provistos.
6. Los soportes de acero inoxidable están marcados de acuerdo a donde van, sus posiciones son:
 - a. BD – Soporte del lado del piloto
 - b. BP – Soporte del lado del pasajero
 - c. CBD – Soporte central, lado del piloto
 - d. CBP – Soporte central, lado pasajero
7. Aplique una cantidad generosa del silicón provisto a los soportes de afuera en la cara donde la visera estará en contacto, como se muestra en la figura abajo.



8. Coloque los soportes del piloto y pasajero a las mitades de visera usando los tornillos de cabeza plana 10-32 x 1/2", arandelas y tuercas.
9. Aplique generosa cantidad de silicón a cada nutsert en el techo para crear un sello contra agua.
10. Usando los tornillos de cabeza hexagonal 1/4-20 x 5/8", arandelas y tuercas, instale flojo el soporte central al techo. Ensamble flojo un tornillo en el agujero superior de los soportes centrales, así solo se requiere una leve apretada una vez que las viseras están ensambladas.
11. Un agujero debe perforarse por el techo atrás de los soportes, suficientemente largo para pasar cables.
12. En flojo coloque las mitades semi ensambladas al techo y pellizque las bridas entre los soportes centrales. Sujete las mitades centrales entre sí con los tornillos de 1/4-20 x 5/8", arandelas y tuercas.
13. Sujete los extremos de la visera en el lado de la cabina con los sujetadores quitados en el paso 1.
14. Avance el cableado de visera por el techo y selle con silicón. Un ojal se recomienda usar, pero no se provee. Puede ser necesario quitar la cubierta del techo, si no es accesible para cablear por el espacio de almacenamiento en la consola superior.
15. Haga los ajustes necesarios a la posición de la visera y apriete todos los sujetadores.
16. Quite el plástico protector y limpie con limpiador de vidrio, si fuera necesario.