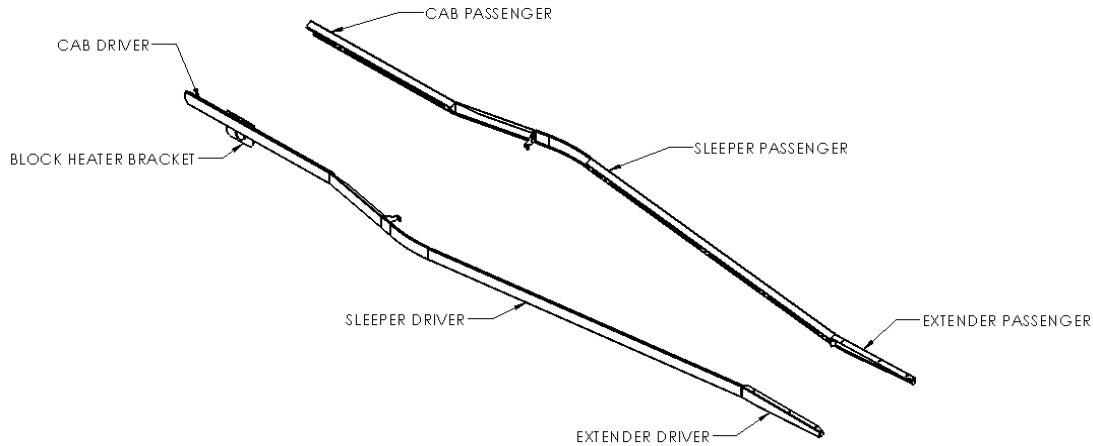


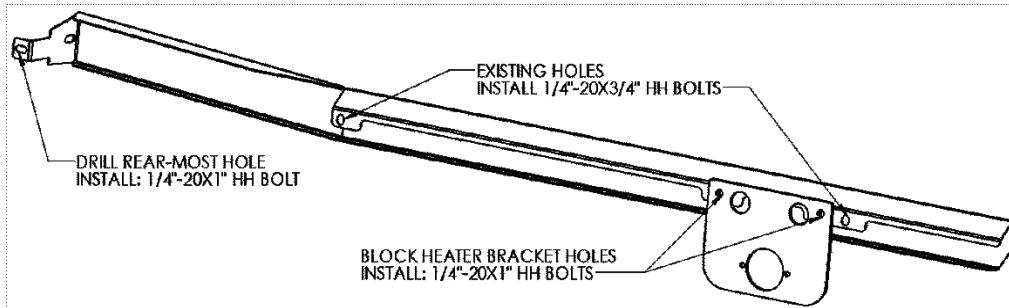
## SKIRTING KIT FREIGHTLINER – NEW CASCADIA

### INSTALLATION INSTRUCTIONS:



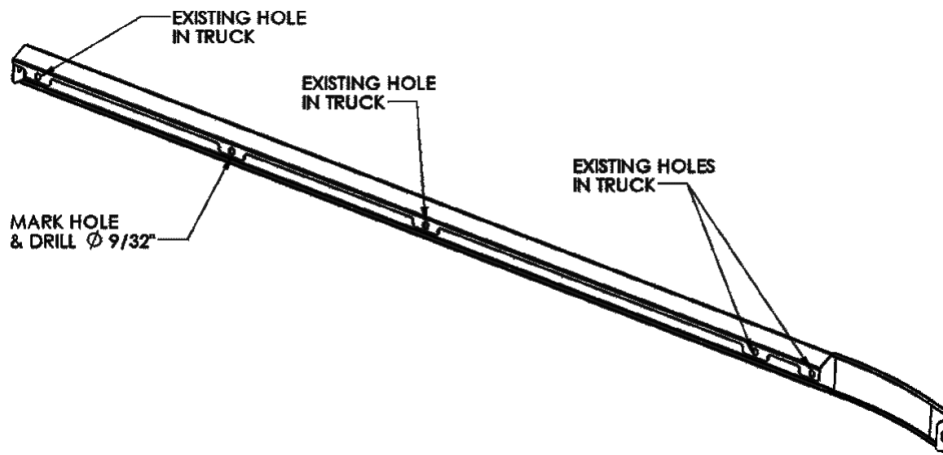
**Fig. 1 – Assembly**

1. Remove factory fiberglass panels.
2. Prepare block heater bracket, where applicable
  - a. For trucks with side fairings using a 2" skirt kit, the factory block heater bracket will need to be removed and replaced with the included Block Heater Bracket. Drill or grind rivets to remove.  
**\*\*\*TIP: In most cases, a center punch may be used to drive the rivet-center out\*\*\***
  - b. For trucks without side fairings, using a 2" or 3" skirt kit, the factory block heater bracket can simply be angled back with some force, to make room for the Cab panel.
  - c. For trucks not equipped with block heater, the steps regarding the block heater bracket can be ignored.
3. Temporarily fasten Cab panel to truck using the supplied ¼"-20 X ¾" hex head bolts through the existing (2) holes in truck (See Figure 2). Ensure the top of the skirt is snug up against the truck to minimize the gap.
4. Mark rear-most Cab panel hole to be drilled (See Figure 2).
5. Remove Cab panel and drill hole (marked in step 4) to 9/32" diameter.
6. Reinstall Cab panel and fasten in place with supplied hardware. At the same time, fasten the replacement Block Heater Bracket in place of the original bracket. (use ¼"-20X ¾" hex head bolts in existing truck holes (x2) a were temporarily installed in step 3, use a ¼"-20X 1" hex head bolt in the (1) rear-most Cab panel hole that was drilled in step 5, and use ¼"-20X 1" hex head bolts (x2) in Block Heater Bracket holes. Use (2) flat washers and a locknut at each fastener. (See Figure 2).



**FIG. 2 – DRIVER CAB PANEL, SHOWN FROM BACK**

7. Temporarily fasten the sleeper skirt through four existing holes in truck (See Figure 3). Ensure the top of the skirt is snug up against the truck to minimize the gap.

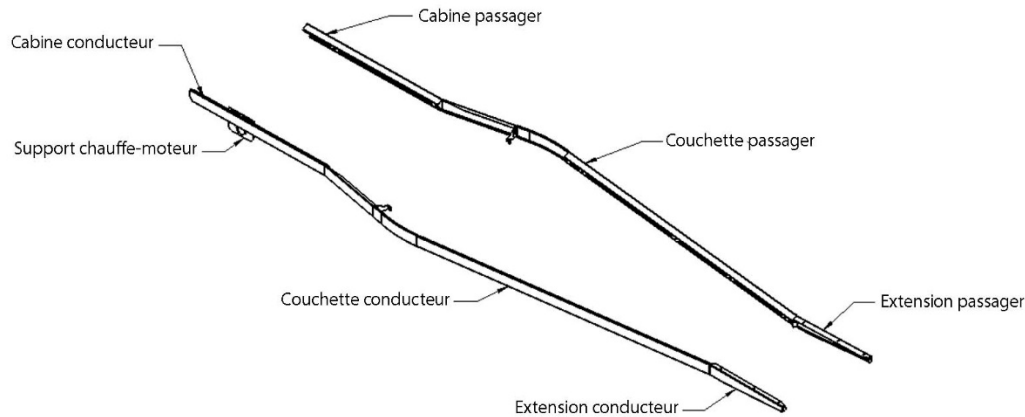


**FIG. 3 – DRIVER SLEEPER PANEL, SHOWN FROM BACK**

8. Remove Sleeper panel and drill hole (marked in step 7) to 9/32" diameter.
9. Reinstall Sleeper panel and fasten in place with supplied hardware. Use (5) 1/4"-20X 3/4" hex head bolts with (2) flat washers a (1) locknut at each fastener.
10. Align sleeper panel to Cab panel, and secure together with supplied 1/4"-20X 3/4" hex head bolts with (2) flat washers and a (1) locknut on each fastener.
11. Position Extender panels in place and mark holes to be drilled in bottom of extender.
12. Remove Extender panel and drill holes (marked in step 11) to 7/32" diameter.
13. Reinstall Extender panels and secure with 10-32X3/4" bolts.
14. Repeat all steps on the other side of vehicle.
15. Peel plastic and clean with glass cleaner as required.

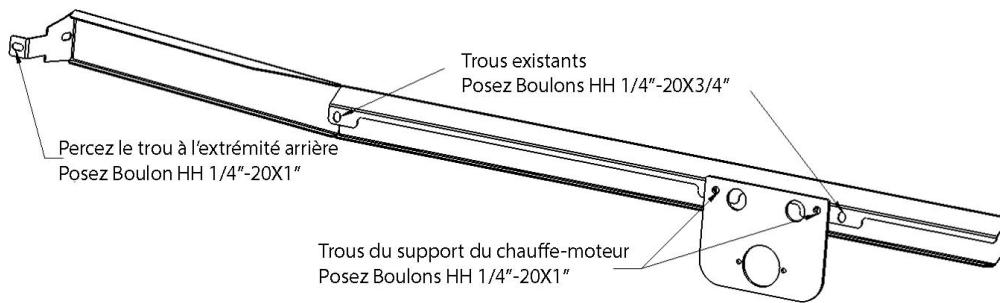
## ENSEMBLE DE JUPES FREIGHTLINER – NEW CASCADIA

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:



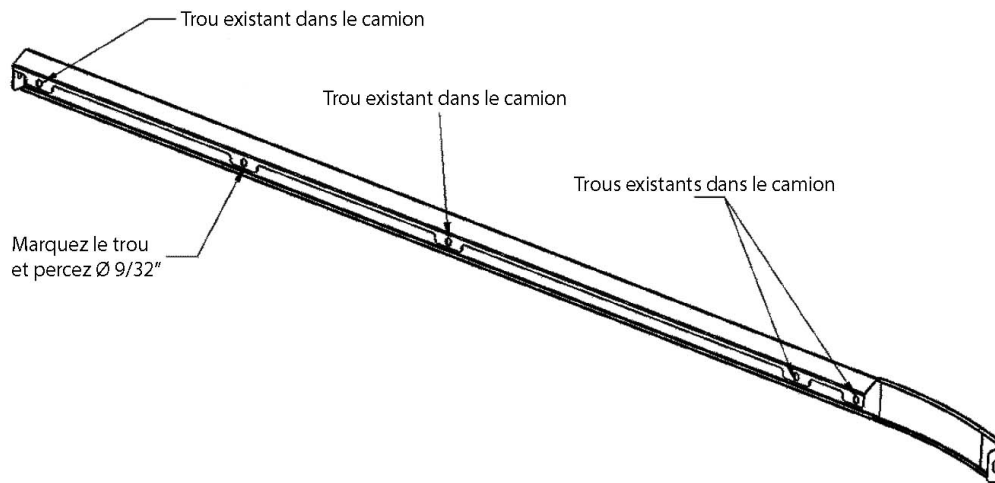
**Image 1 – Assemblage**

1. Retirez les panneaux de fibre de verre de l'usine.
  2. Préparez le support du chauffe-moteur, si applicable
    - a. Pour les camions avec des carénages utilisant un ensemble de jupes de 2", le support du chauffe moteur d'usine devra être enlevé et remplacé par le support du chauffe-moteur inclus. Percez ou coupez les rivets pour l'enlever.
- \*\*\*Conseil: dans la plupart des cas, un poinçon peut être utilisé pour enlever le rivet \*\*\***
- b. Pour les camions sans carénage, avec un ensemble de jupes de 2" ou 3", le support du chauffe-moteur d'usine peut simplement être plié vers l'arrière avec un peu de force, pour faire de l'espace pour le panneau de cabine.
  - c. Pour les camions qui ne sont pas équipés de chauffe-moteur, les étapes qui concernent le chauffe moteur peuvent être ignorée.
3. Fixez temporairement le panneau de cabine au camion avec les boulons hex fournis ¼"-20 X ¾" dans les deux trous existants sur le camion (voir image 2). Assurez-vous que le haut de la jupe est bien ajusté sur le camion pour minimiser l'écart.
  4. Marquez le trou à l'extrémité arrière du panneau de cabine pour ensuite percer (voir image 2).
  5. Retirez le panneau de cabine et percez le trou marqué à l'étape 4 à 9/32" de diamètre.
  6. Réinstallez le panneau de cabine et fixez-le en place avec la quincaillerie fournie. En même temps, fixez le support de chauffe-moteur de remplacement à la place du support d'origine. (utilisez les boulons hex ¼"-20X ¾" dans les trous existants sur le camion (x2) qui ont été temporairement utilisés à l'étape 3, utilisez un boulon hex ¼"-20X 1" dans le trou à l'extrémité arrière du panneau de cabine percé à l'étape 5, et utilisez 2 boulons hex ¼"-20X 1" pour les trous du support du chauffe-moteur. Utilisez 2 rondelles plates et un contre-écrou sur chaque boulon. (voir image 2).



**Image 2 – PANNEAU DE CABINE CÔTÉ CONDUCTEUR, VU DEPUIS L'ARRIÈRE**

7. Fixez temporairement la jupe du compartiment couchette dans les quatre trous existants sur le camion (voir image 3). Assurez-vous que le haut de la jupe est bien ajusté sur le camion pour minimiser l'écart. Marquez le trou à percer indiqué sur l'image 3 sur le compartiment couchette.

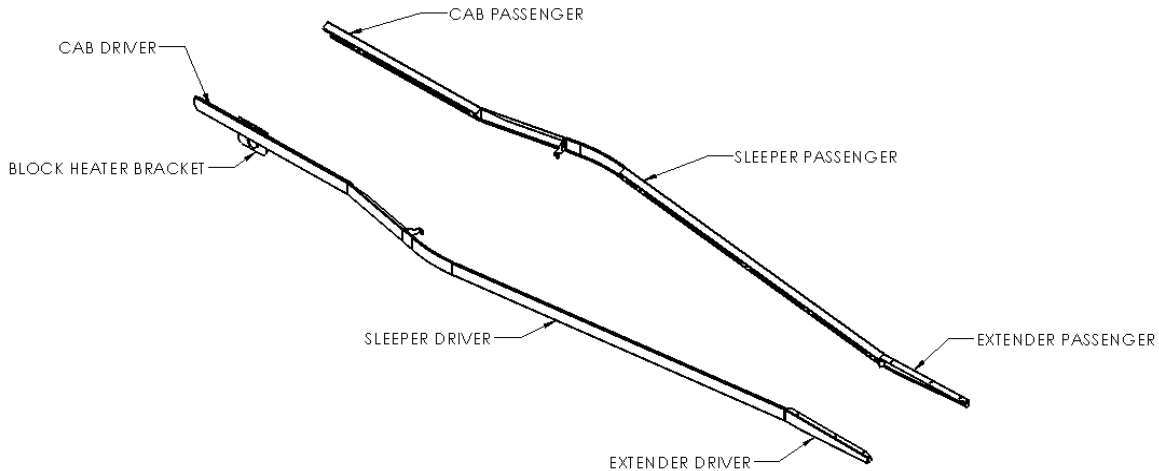


**Image 3 – PANNEAU DE COUCHETTE CÔTÉ CONDUCTEUR, VU DEPUIS L'ARRIÈRE**

8. Retirez le panneau du compartiment couchette et percez le trou marqué à l'étape 7 à 9/32" de diamètre.
9. Réinstallez le panneau du compartiment couchette et fixez-le en place avec la quincaillerie fournie. Utilisez 5 boulons hex 1/4"-20X 3/4" avec 2 rondelles et un contre-écrou sur chaque boulon.
10. Alignez le panneau du compartiment couchette au panneau de cabine, et fixez-les ensemble avec les boulons fournis de 1/4"-20X 3/4" avec 2 rondelles plates et 1 contre-écrou sur chaque boulon.
11. Placez les panneaux d'extension en place et marquez les trous à percer au bas de l'extension.
12. Retirez le panneau d'extension et percez les trous marqués à l'étape 11 à 7/32" de diamètre.
13. Réinstallez les panneaux d'extension et fixez-les avec des boulons 10-32X3/4".
14. Répétez les étapes pour l'autre côté du véhicule.
15. Retirez la pellicule plastique et nettoyez avec un nettoyant à vitre si nécessaire.

## KIT DE FALDA FREIGHTLINER – NEW CASCADIA

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:



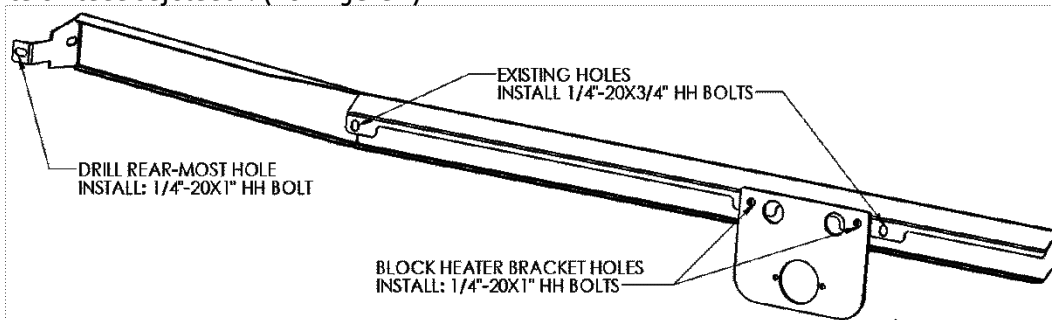
**Fig. 1 – Ensamble**

1. Quite los paneles de fibra de vidrio de fábrica.
2. Prepare el soporte de calentador de bloque, donde aplica.
  - a. Para camiones con carenados laterales usando un kit de falda de 2", el soporte de calentador de bloque de fábrica necesitará ser removido y cambiado con el soporte de calentador de bloque incluido. Perfore en remaches para remover.

**\*\*\*TIP: en muchos casos, un golpe central puede usarse para sacar el centro del remache \*\*\***

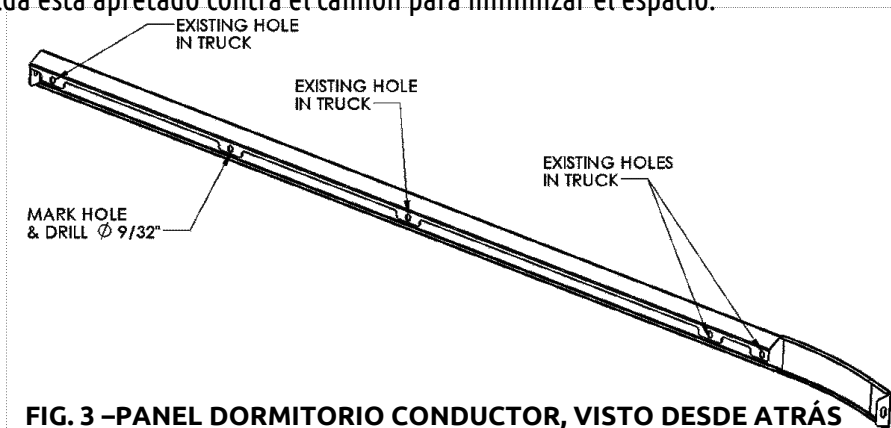
  - b. Para camiones con carenados laterales, usando un kit de falda de 2" o 3", el soporte del calentador de bloque puede solo angularse hacia atrás con alguna fuerza, para hacer espacio para el panel de cabina.
  - c. Para camiones no equipados con calentador de bloque, puede ignorar los pasos sobre el soporte del calentador de bloque.
3. Temporalmente sujete el panel de cabina al camión usando los tornillos hexagonales provistos 1/4"-20 X 3/4" a través de los 2 agujeros existentes en el camión (ver figura 2). Asegúrese que la parte superior de la falda está metida al camión para minimizar el espacio.
4. Marque el agujero de cabina de panel más trasero para perforar (ver figura 2).
5. Quite el panel de la cabina y taladre el orificio (marcado en el paso 4) de 9/32" de diámetro.
6. Vuelva a instalar el panel de la cabina y fíjelo en su lugar con los accesorios provistos. Al mismo tiempo, fije el bloque de repuesto. Soporte del calentador en lugar del soporte original. (utilice pernos de cabeza hexagonal de 1/4"-20X 3/4" en los

orificios existentes del camión (x2) que se instalaron temporalmente en el paso 3, use un perno de cabeza hexagonal de 1/4"-20X 1" en el (1) agujero del panel de la cabina más trasero que se taladrado en el paso 5 y use pernos de cabeza hexagonal de 1/4"-20X 1" (x2) en los orificios del soporte del calentador del bloque. Use (2) arandelas planas y una contratuerca en cada sujetador. (Ver Figura 2)



**FIG. 2 – PANEL CABINA CONDUCTOR, VISTO DESDE ATRÁS**

7. Temporalmente sujete la falda de dormitorio a través de los 4 agujeros existentes en el camión (ver figura 3). Asegúrese que el top de la falda está apretado contra el camión para minimizar el espacio.



**FIG. 3 –PANEL DORMITORIO CONDUCTOR, VISTO DESDE ATRÁS**

8. Quite el panel dormitorio y perforo un agujero (marcado en el paso 7) a un diámetro de 9/32".
9. Reinstale el panel dormitorio y sujete en su lugar con los accesorios provistos. Use (5) tornillos de cabeza hexagonal de 1/4"-20X 3/4" con (2) arandelas planas y (1) tuerca en cada sujetador.
10. Alinear panel dormitorio con el panel cabina, y asegúrelos entre si con los tornillos hexagonales provistos de 1/4"-20X 3/4" con (2) arandelas planas y (1) tuerca en cada sujetador.
11. Coloque panel extensor en su lugar y marque los agujeros a ser perforados en la parte baja de la extensión.
12. Quite el panel extensor y perforo agujeros (marcados en el paso 11) a un diámetro de 7/32".
13. Re-instale los paneles extensores y asegúrelos con tornillos de 10-32X3/4".
14. Repita todos los pasos en el otro lado del vehículo.
15. Quite el plástico y limpie con limpiador de vidrio si es requerido.